Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Утвержден

Госгортехнадзором России

20 октября 1993 года

Срок введения в действие -

1 июня 1994 года

СТРОПЫ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ.

ТРЕБОВАНИЯ К УСТРОЙСТВУ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РД-10-33-93

Список изменяющих документов

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ

от 08.09.1998 N 57)

Руководящий документ разработан на основе ОСТ 24.090.48-79 и ОСТ 24.090.49-79 в Государственном российском научно-исследовательском и проектно-конструкторском институте подъемно-транспортного машиностроения (ВНИИПТМАШ) совместно с Управлением по котлонадзору и надзору за подъемными сооружениями Госгортехнадзора России.

Срок введения в действие 1 июня 1994 г.

Настоящий руководящий (РД) документ распространяется на стропы из стальных канатов и цепные стропы, используемые для подвески грузов к крюкам грузоподъемных машин, предназначенные для применения на промышленных предприятиях, а также на транспортных и складских объектах, выпускаемые в виде отдельных единиц или мелких партий климатического исполнения ТУ и У по ГОСТ 15150.

1. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1.1. Стропы должны изготавливаться:

ветвевыми со звеньями (элементами) для навески на крюк крана и подсоединения груза;

кольцевыми в виде замкнутой петли для непосредственной обвязки груза.

Грузовые канатные стропы изготавливают из отрезков стальных канатов (рис. П.1.21 - П.1.26) <\*>, грузовые цепные стропы - из отрезков круглозвенных цепей (рис. П.1.27 - П.1.29).

(введено Изменением N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57)

------------------------------------

<\*> Здесь и далее рисунки не приводятся.

1.2. Грузоподъемность стропов должна выбираться из следующего ряда: 0,5, 0,63, 1,0\*, 1,6, 2,0\*, 3,2\*, 5,0\*, 6,3, 8,0, 10\*, 12,5\*, 16\*, 20\*, 25, 32\*, 40 и 50 т (звездочкой отмечены стропы, рекомендуемые для преимущественного применения).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Общие требования

2.1.1. Грузовые стропы должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего РД, "Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, а также конструкторской документации, утвержденной в установленном порядке.

Проектирование и изготовление грузовых стропов должно проводиться в организациях и на предприятиях, имеющих лицензию (разрешение) органов Госгортехнадзора России и располагающих квалифицированными специалистами и техническими средствами, обеспечивающими их проектирование и изготовление в полном соответствии с требованиями настоящего нормативного документа.

Для получения разрешения (лицензии) на изготовление стропов предприятие-изготовитель должно представить в территориальные органы госгортехнадзора документы, указанные в п. 2.1 Положения о порядке выдачи специальных разрешений (лицензий) на виды деятельности, связанные с повышенной опасностью промышленных производств (объектов) и работ, а также с обеспечением безопасности при пользовании недрами, утвержденного Постановлением Госгортехнадзора России от 03.07.93 N 20.

К заявлению предприятия - изготовителя стропов должны быть приложены и другие документы, подтверждающие возможность и готовность качественного изготовления стропов, в том числе:

- технические условия на изготовление, утвержденные в установленном порядке;

- рабочие чертежи стропов;

- описание технологического процесса изготовления стропов (технологические карты);

- сертификаты на канаты и цепи;

- справку о наличии аттестованных специалистов (при необходимости выполнения сварочных работ).

Разрешение (лицензия) на изготовление стропов выдается территориальными органами Госгортехнадзора России на основании результатов проверки предприятия-изготовителя и рассмотрения представленной им документации. Стропы, изготавливаемые для сторонних организаций, должны быть снабжены паспортом; форма паспорта приведена в [Приложении 4.](#P2053)

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57)

2.1.2. Расчет канатов и цепей стропов, используемых как для непосредственной обвязки груза, так и для захвата последнего с помощью концевых звеньев, производят на растяжение.

2.1.3. Определение усилий в канатах и цепях двух-, трех- и четырехветвевых стропов при отсутствии дополнительных требований производят исходя из условия, что углы между ветвями не превышают 90° (рис. 1).

2.1.4. Расчет трех- и четырехветвевых стропов при отсутствии гарантии равномерности распределения нагрузок между ветвями производят исходя из условия, что груз удерживается только двумя ветвями.

2.1.5. При расчете на действие номинальной нагрузки запас прочности для канатов и цепей по отношению к разрушающей нагрузке, указанной в их сертификате, должен быть не менее 6,0 и 5,0 соответственно.

2.1.6. При проверке прочности сечения рабочей части крюка стропа и учете кривизны последнего запас прочности по отношению к пределу текучести материала принимают не менее 1,2, а для сечения ветвей головки крюка с проушиной при расчете на растяжение - не менее 1,5.

2.1.7. При расчете петель всех типов их прямолинейные участки рассчитывают на растяжение; запас прочности по отношению к пределу прочности материала должен быть не менее 5,0. Для криволинейных участков при расчете с учетом их кривизны запас прочности для внутренней стороны сечения должен быть не менее 1,1 по отношению к пределу текучести материала, а на внешней стороне - не менее 1,3 по отношению к пределу прочности материала.

2.1.8. Грузоподъемность цепных стропов, предназначенных для перемещения грузов, имеющих температуру свыше 300 °С, но не более 500 °С, снижают на 25%, а свыше 500 °С - на 50%.

2.1.9. Канатные стропы, ветви которых изготовлены из канатов с органическим сердечником, допускается применять для транспортирования грузов, имеющих температуру не выше 100 °С, а стропы, ветви которых изготовлены из канатов с металлическим сердечником, с заделкой концов каната опрессовкой алюминиевыми втулками, - не выше 150 °С.

Грузоподъемность стропов с ветвями из каната со стальным сердечником при перемещении грузов, имеющих температуру от 250 до 400 °С, снижают на 25%; перемещение грузов, имеющих температуру свыше 400 °С, не допускается.

2.1.10. Отклонение длины ветвей, используемых для комплектации одного стропа, не должно превышать 1% от длины ветви.

2.2. Требования к конструкции стропов

2.2.1. В цепных стропах должны применяться круглозвенные грузовые цепи по ТУ 12.0173856.009 типов 1 и 3, а также цепи по ТУ 12.0173856.015 типа А исполнения 2.

Применение цепей других типов допускается по согласованию с ВНИИПТМАШ.

2.2.2. Для сращивания цепей допускается использовать электро- или кузнечно-горновую сварку или специальные соединительные звенья.

2.2.3. В канатных стропах должны применяться круглопрядные канаты двойной свивки, изготавливаемые по техническим условиям ГОСТ 3241.

Рекомендуется применять канат крестовой свивки с сердечником из пеньки, сизаля и хлопчатобумажной пряжи. Допустимо применение канатов с сердечниками из других материалов с учетом температурного режима использования стропов.

Рекомендуется применять канаты по ГОСТ 3071, 3079, 2688 и 7668, а для перемещения грузов, имеющих температуру до 400 °С, - по ГОСТ 7669.

2.2.4. Соединение концов канатов следует выполнять заплеткой или опрессовкой алюминиевыми втулками.

Применение соединений других видов допускается только по согласованию с ВНИИПТМАШ.

Соединение, выполненное путем оковки каната кольцами, не допускается.

2.2.5. Для подсоединения ветвей канатных стропов к звеньям должны применяться коуши. Рекомендуется применять коуши по ГОСТ Р 50090.

2.2.6. Для навески ветвей на грузовой крюк применяются звенья в виде неразъемных и разъемных петель, а для захвата груза - в виде крюков, скоб и петель.

2.2.7. Рекомендуемые конструкции стропов и их элементов приведены в [Приложении 1.](#P324)

2.3. Требования к материалам

2.3.1. Элементы стропов, подвергающиеся сварке при изготовлении, должны изготавливаться из сталей, предусмотренных в РД 24.090.52, с учетом температурных условий эксплуатации стропов.

2.3.2. Для подвергающихся сварке элементов стропов климатического исполнения ТУ по ГОСТ 15150 рекомендуется применять стали марок Ст3сп, Ст3пс с гарантией свариваемости по ГОСТ 380 и сталь 20 по ГОСТ 1050; для стропов климатического исполнения У - стали марок 09Г2 и 09Г2С с гарантией свариваемости по ГОСТ 19281.

2.3.3. Применение углеродистых сталей марок Ст3сп, Ст3пс для подвергающихся сварке элементов стропов климатического исполнения У допускается только при условии проверки ударной вязкости материала при температуре -40 °С в соответствии с ГОСТ 9454. Минимально допустимое значение ударной вязкости 30 Дж/кв. см.

2.3.4. Втулки для соединения канатов опрессовкой следует выполнять из алюминиевых сплавов марок АД0, АД1, АД31 и АМЦ по ГОСТ 4784.

2.3.5. Применение материалов, не указанных в [п. п. 2.3.1](#P76) - 2.3.4, допускается только по согласованию с ВНИИПТМАШ.

2.4. Требования к элементам стропов

2.4.1. Стальные канаты, применяемые для изготовления грузовых стропов, должны отвечать действующим государственным стандартам и иметь сертификат или копию сертификата предприятия - изготовителя канатов об их испытании в соответствии с ГОСТ 3241-80 "Канаты стальные. Технические условия". При получении канатов, не снабженных сертификатом, они должны быть подвергнуты испытанию в соответствии с указанными стандартами.

Круглозвенные сварные и штампованные цепи, применяемые для грузовых стропов, должны соответствовать ГОСТ 228 "Цепи якорные" или техническими условиям, утвержденным в установленном порядке. Цепи должны иметь сертификат.

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57)

2.4.2. Ветви канатных стропов должны изготавливаться из цельного каната. Наращивание канатов не допускается.

2.4.3. Число проколов каната каждой прядью при заплетке должно быть не меньше указанного в табл. 1.

Таблица 1

ЗАВИСИМОСТЬ ЧИСЛА ПРОКОЛОВ КАНАТА

КАЖДОЙ ПРЯДЬЮ ОТ ЕГО ДИАМЕТРА

|  |  |
| --- | --- |
|  Диаметр каната, мм  | Число проколов каждой прядью, не менее  |
| До 15  |  4  |
| От 15 до 28  |  5  |
| От 28 до 60  |  6  |

Последний прокол каждой прядью должен производиться половинным числом ее проволок (половинным сечением пряди).

2.4.4. При заделке концов каната заплеткой места сплетения проволок должны обкатываться обжимными роликами или протягиваться через обжимную втулку. Разрешается при индивидуальном изготовлении место заплетки стропа уплотнять простукиванием молотком.

2.4.5. После отрезки технологических припусков концы прядей должны быть заделаны способом, исключающим их разматывание и повреждение рук стропальщика.

2.4.6. Место сплетения не должно иметь выступающих концов проволок. Рекомендуется обматывать место сплетения проволокой или снабжать его защитной оболочкой другого вида.

При защите места сплетения оплеткой или оболочкой должно быть обеспечено перекрытие участка с выступающими концами проволок на 10 - 30 мм.

2.4.7. Требования к выполнению заделки концов канатов опрессовкой алюминиевыми втулками приведены в [Приложении 1.](#P324)

2.4.8. Крюки должны изготавливаться ковкой или штамповкой. Допускается изготовление крюков из листовой или полосовой стали при условии направления волокон вдоль вертикальной оси крюка. Крюки грузоподъемностью до 1 т допускается изготовлять гибкой из прутков по технологии, согласованной со специализированной организацией по кранам.

При изготовлении кованых и штампованных крюков сварка не допускается.

Крюки, изготовленные из листовой стали и круглого прутка, после сварки должны подвергаться нормализации.

Крюки должны снабжаться предохранительными замками.

2.4.9. Петли и скобы должны изготавливаться гибкой; допускается изготовление их ковкой, штамповкой или плазменной резкой из листового или полосового материала.

Применение других способов резки допускается при согласовании технологического процесса резки со специализированной организацией по кранам.

2.4.10. При изготовлении элементов, указанных в [п. п. 2.4.8](#P111) и 2.4.9, холодной гибкой относительные радиусы гибки (по внутренней поверхности) не могут быть меньше значений, приведенных в табл. 2.

Таблица 2

ЗАВИСИМОСТЬ РАДИУСА ГИБКИ (R) ОТ ТОЛЩИНЫ ЭЛЕМЕНТА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Толщина (диаметр) элемента (дельта), мм  | Углеродистые стали  |  Низколегированные стали  |
|  r  |
| До 10  |  2дельта  |  5дельта  |
| От 10 до 20  |  3дельта  |  8дельта  |
| От 20 до 60  |  5дельта  |  10дельта  |

2.4.11. Качество поковок для кованых и штампованных крюков (захватов) должно соответствовать группе II по ГОСТ 8479.

2.4.12. На поверхности крюков, звеньев и других элементов стропов не допускаются трещины, плены, расслоения, волосины и надрывы.

Заваривать и заделывать указанные дефекты не разрешается.

Допускаются отдельные вмятины глубиной в пределах допуска на размеры материала, из которого изготовлены элементы.

2.4.13. Сварной шов треугольного звена (петли) должен располагаться в центре нижней прямолинейной части звена, а овального кольца - на прямолинейной части.

2.4.14. Крюки после ковки или штамповки, разъемные звенья после гибки и неразъемные звенья после сварки должны пройти термообработку и быть очищены от окалины. Вид термообработки - нормализация.

Для элементов, изготовленных из низколегированных сталей, твердость после нормализации не должна превышать НВ 140.

2.5. Требования к выполнению сварных соединений

2.5.1. При изготовлении неразъемных звеньев рекомендуется применять электрическую контактную сварку оплавлением; допускается применять электрическую дуговую сварку и кузнечно-горновую сварку.

Другие виды сварки могут быть применены по согласованию со специализированной организацией по кранам.

2.5.2. Конструкция шва, сварочные материалы, технология выполнения сварного соединения и методы контроля должны обеспечить прочность соединения не ниже прочности основного металла.

2.5.3. При применении контактной сварки увеличение диаметра сечения (d) в месте сварки не должно превышать 0,1d. Образовавшийся в месте стыка грат должен быть зачищен заподлицо с основным металлом.

Смещение свариваемых концов в месте стыка не должно превышать значений, указанных в табл. 3.

Таблица 3

ДОПУСКАЕМОЕ СМЕЩЕНИЕ КОНЦОВ

СВАРИВАЕМЫХ ЭЛЕМЕНТОВ В МЕСТЕ СТЫКА

|  |  |
| --- | --- |
|  Диаметр стержня, мм  |  Смещение, мм  |
| До 15  |  0,5  |
| От 15 до 24  |  1,0  |
| От 24 до 40  |  1,5  |
| Свыше 40  |  2,0  |

В местах сварки не должно быть непроваров и подрезов. Глубина местных выжигов и пригаров при контактной электросварке не должна превышать 0,7 мм.

2.5.4. При выполнении сварных швов ручной дуговой сваркой по ГОСТ 5264 на концах заготовок из круглого прутка производится разделка кромок (рис. 2).

Сварка звеньев всех типов производится после гибки заготовок. При сварке необходимо выдержать размеры сварного соединения в соответствии с рис. 3.

2.5.5. Дуговая электросварка должна выполняться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

К сварке должны допускаться сварщики, выдержавшие испытания в соответствии с Правилами аттестации сварщиков.

2.6. Требования к покрытиям

2.6.1. Звенья и цепи стропов рекомендуется окрашивать в два слоя эмалью красного цвета марки ПФ 115 по ГОСТ 6465; для окраски цепей и захватных элементов стропов, предназначенных для перемещения грузов, имеющих температуру выше 100 °С, рекомендуется применять эмаль красного цвета марки КО-811 по ГОСТ 23122.

2.6.2. По соглашению с потребителем элементы стропов могут иметь защитные покрытия других видов, устойчивые против характерных для условий эксплуатации стропов воздействий. Цвет покрытия - красный, оранжевый, желтый.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. В комплект поставки стропа входят:

- строп с маркировочной биркой;

- паспорт.

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57)

3.2. Исключен. - Постановление Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57.

4. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

4.1. Для проверки соответствия стропов требованиям настоящего РД предприятие должно проводить приемо-сдаточные испытания.

4.2. При испытаниях каждый строп проверяют на соответствие требованиям [п. п. 2.1.1,](#P37) [2.2.6,](#P71) [2.6.1,](#P176) [2.6.2](#P177) и [3.1.](#P181)

4.3. Каждый строп должен быть испытан статической нагрузкой, превышающей грузоподъемность этого стропа на 25%.

4.4. Элементы стропов (крюки, соединительные звенья, ветви стропов и др.) при их серийном изготовлении для поставки на предприятия, производящие стропы, подлежат испытанию статической нагрузкой, превышающей номинальную грузоподъемность элемента на 75%, на предприятии-изготовителе. Испытанию подвергают не менее 2% от каждой партии изготавливаемых элементов, но не менее 2 единиц.

Допускается испытывать указанные элементы непосредственно в составе стропа соответствующей грузоподъемности.

При индивидуальном изготовлении подлежат испытанию элементы каждого стропа или каждый строп.

4.5. При статических испытаниях стропов и их элементов визуально проверяют отсутствие остаточных деформаций и трещин на внешних поверхностях элементов, повреждений канатных ветвей, а также смещения канатов в креплениях.

4.6. Каждый цепной строп должен быть проверен на соответствие требованиям [п. п. 2.2.1,](#P61) [2.2.2](#P63) и [2.4.1.](#P84)

4.7. Каждый канатный строп должен быть проверен на соответствие требованиям [п. п. 2.2.3](#P64) - 2.2.5, 2.4.1, [2.4.5](#P107) - 2.4.7.

4.8. Крюки должны проверяться на соответствие требованиям [п. п. 2.4.8,](#P111) [2.4.11](#P135) и [2.4.12.](#P136)

На соответствие требованиям п. 2.4.11 должны проверяться все заготовки крюков, изготовленные свободной ковкой, и первая и последняя заготовки из партии, изготовленной горячей штамповкой.

Партия заготовок должна состоять из изделий одного типоразмера, изготовленных из металла одной плавки, на одном штампе и совместно прошедших термообработку.

4.9. При изготовлении крюков свободной ковкой или штамповкой материалы должны проверяться на соответствие предела текучести и относительного удлинения нормативным значениям в объеме, установленном в табл. 4.

Таблица 4

ЗАВИСИМОСТЬ ЧИСЛА ПРОВЕРЯЕМЫХ ЗАГОТОВОК

КРЮКОВ ОТ РАЗМЕРА ПАРТИИ

|  |  |
| --- | --- |
|  Размер партии  |  Число заготовок  |
| До 6  |  1  |
| От 6 до 30  |  2  |
| От 30 до 200  |  3  |
| Свыше 200  |  5  |

Образцы для испытаний крюков, изготовленных свободной ковкой, должны вырезаться из припуска заготовки крюка, а изготовленных горячей штамповкой, - из тела крюка.

Временное сопротивление разрыву и ударную вязкость стали следует проверять по требованию потребителя.

4.10. На соответствие требованиям [п. 2.5.3](#P148) должно проверяться не менее 2% от партии подвергающихся сварке элементов.

4.11. На соответствие требованиям [п. п. 2.4.10](#P117) и [2.4.14](#P140) следует проверять не менее 10% деталей.

4.12. На соответствие требованиям [п. 2.4.12](#P136) следует проверять все детали.

4.13. Алюминиевые втулки проверяют на соответствие требованиям [п. 2.3.4.](#P79)

4.14. Для элементов, подвергающихся выборочной проверке, при получении неудовлетворительных результатов по какому-либо из показателей должна производиться повторная проверка по этому показателю удвоенного числа образцов, взятых из той же партии.

При неудовлетворительных результатах повторной проверки партию бракуют.

5. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ И ИСПЫТАНИЙ

5.1. При испытаниях стропов статической нагрузкой по [п. 4.3](#P191) их ветви должны быть расположены под углом 90° друг к другу.

Допускаются испытания под другим углом с соответствующим пересчетом действующих нагрузок.

При серийном изготовлении стропов время их выдержки под нагрузкой составляет 3 мин., при индивидуальном изготовлении - 10 мин.

Испытательную нагрузку создают с помощью тарировочных грузов или нагрузочных приспособлений с контролем величины нагрузки посредством измерительных приборов.

5.2. Элементы стропов (соединительные звенья, крюки) испытывают на соответствие требованиям [п. 4.4](#P192) с помощью нагрузочных устройств или стендов, снабженных приборами, контролирующими величину действующей нагрузки.

5.3. Соответствие материалов и полуфабрикатов элементов стропов и сварочных материалов требованиям [п. п. 2.2.1,](#P61) [2.2.3,](#P64) [2.3.1](#P76) - 2.3.5 проверяют по технической документации на изготовление, утвержденной в установленном порядке.

Качество материалов проверяют по сертификатам или результатам лабораторного анализа.

5.4. Качество поверхностей элементов по [п. п. 2.4.12](#P136) и [2.4.14,](#P140) правильность расположения сварных швов по [п. 2.4.13,](#P139) качество заделки концов канатов по [п. п. 2.4.3](#P88) - 2.4.6, цельность канатов ветвей стропов по [п. 2.4.2](#P87) проверяют визуально.

5.5. Отклонение длин ветвей по [п. 2.1.10,](#P57) размеры алюминиевых втулок по [п. 2.4.7,](#P110) радиус гибки по [п. 2.4.10,](#P117) глубину вмятин по п. 2.4.12, увеличение диаметра сечения элемента и относительное смещение концов элемента по [п. 2.5.3,](#P148) размеры сварных швов по [п. 2.5.4](#P169) проверяют с помощью универсального мерительного инструмента.

5.6. Качество сварных соединений, выполненных контактной сваркой, по п. 2.5.3 проверяют путем их осмотра, обмера и механических испытаний звеньев на статическое растяжение по ГОСТ 6996.

5.7. Твердость металла по [п. 2.4.14](#P140) определяют по ГОСТ 9012, предел текучести, временное сопротивление разрыву и относительное удлинение металла - по ГОСТ 1497, ударную вязкость металла - по ГОСТ 9454.

6. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1. Каждый строп должен быть снабжен маркировочной биркой (ст. 3.30 Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов), на которой указывают:

наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак;

порядковый номер стропа по системе нумерации предприятия-изготовителя;

грузоподъемность стропа;

дату испытаний (месяц, год).

Способ крепления маркировочной бирки должен обеспечивать ее сохранность до конца эксплуатации стропа.

Рекомендуемые размеры маркировочных бирок и способы их крепления приведены в [Приложении 2.](#P1980)

6.2. На каждом элементе и захвате стропа на установленном для маркировки месте методом штамповки или ударным способом должно быть нанесено:

наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;

условное обозначение элемента или захвата по системе предприятия-изготовителя;

порядковый номер по системе нумерации предприятия-изготовителя или номер партии.

6.3. Стропы одного типа, длины и одинаковой грузоподъемности свертывают кольцом, комплектуют в одну общую бухту, которую завязывают по периметру не менее чем в трех местах.

Канатные стропы диаметром до 11,5 мм и длиной до 3,5 м могут быть связаны в пачки или уложены в контейнеры.

Масса пачки не должна превышать 100 кг.

6.4. Цепные стропы упаковывают в дощатые ящики по ГОСТ 2991 и ГОСТ 10198.

6.5. Маркировка грузовых мест - по ГОСТ 14192.

6.6. Транспортирование стропов - по группе условий хранения 8 (ОЖ3) по ГОСТ 15150 транспортом любого вида.

6.7. Хранение стропов - по группе условий хранения 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150.

6.8. Сведения об изготовленных стропах должны заноситься в журнал.

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57)

В журнале должны быть указаны наименование стропа, грузоподъемность, номер нормативного документа (технологической карты), номер сертификата на канат или цепь, для сварных элементов - номер сертификата на примененный материал, результаты контроля качества сварки, результаты испытаний стропа.

(абзац введен Изменением N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57)

7. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

7.1. Общие требования

7.1.1. В процессе эксплуатации грузовых стропов должен периодически проводиться их осмотр.

Осмотр стропов должен проводиться в соответствии с требованиями инструкции, разработанной специализированной организацией, определяющей порядок и методы осмотра, браковочные показатели, а также методы устранения обнаруженных повреждений.

(п. 7.1.1 в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57)

7.1.2. При составлении инструкций по эксплуатации для стропов должны учитываться также требования, включенные в настоящий раздел РД.

7.1.3. Исключен. - Постановление Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57.

7.2. Требования к перемещению грузов

с зацепкой их крюками стропов

7.2.1. Размеры рым-болтов, скоб и других элементов, предусмотренных на грузе для подсоединения стропа, должны соответствовать размерам крюков последнего (Приложение 3, [п. 2.1).](#P2041)

7.2.2. Запрещается поднимать груз при канате или цепи, отклоняющихся от плоскости крюка (при крюке, испытывающем боковой изгиб), а также при крюке, зацепленном за груз только концом рога.

7.2.3. Рекомендации по строповке грузов приведены в [Приложении 3.](#P1998)

7.3. Контроль состояния стропов при эксплуатации

7.3.1. В процессе эксплуатации стропы должны подвергаться периодическому осмотру в установленные сроки (но не реже чем через 5 и 10 дней) при постоянном использовании на кранах, эксплуатирующихся в условиях групп классификации режима 7К - 8К и 1К - 6К соответственно.

7.3.2. Применяемые при ремонте материалы, полуфабрикаты и комплектующие изделия, а также используемые технологические процессы и методы контроля должны соответствовать требованиям настоящего РД.

После ремонта стропы подлежат техническому освидетельствованию на предприятии, на котором они ремонтировались.

При техническом освидетельствовании стропы должны подвергаться внешнему осмотру и испытанию нагрузкой, в 1,25 раза превышающей их номинальную грузоподъемность, в соответствии с требованиями настоящего РД.

7.3.3. Стропы, прошедшие после изготовления приемо-сдаточные испытания на предприятии-изготовителе, не подлежат первичному техническому освидетельствованию.

7.3.4. Исключен. - Постановление Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57.

7.3.5. Браковка канатов и цепей стропов должна производиться в соответствии с требованиями ст. 7.3.28 Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

7.3.6. Браковка колец, петель и крюков производится:

при наличии трещин;

при износе поверхности элементов или местных вмятинах, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10%;

при наличии остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 5%.

7.3.7. Выявленные в процессе осмотра или технического освидетельствования поврежденные стропы изымаются из работы до проведения ремонта.

Результаты осмотра стропов заносятся в журнал учета и осмотра. Форма журнала - см. [Приложение 5.](#P2097)

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57)

7.3.8. Не допускаются к эксплуатации стропы:

имеющие дефекты, указанные в [п. п. 7.3.4](#P292) - 7.3.6;

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57)

при отсутствии или повреждении маркировочной бирки;

с деформированными коушами или при износе последних с уменьшением первоначальных размеров сечения более чем на 15%;

с трещинами на опрессовочных втулках или при изменении размера последних более чем на 10% от первоначального;

с признаками смещения каната в заплетке или втулках;

с поврежденными или отсутствующими оплетками или другими защитными элементами при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;

с крюками, не имеющими предохранительных замков.

8. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

8.1. Изготовитель должен гарантировать соответствие стропов требованиям настоящего РД при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.

8.2. Гарантийный срок для канатных стропов при односменной работе составляет 3 мес. со дня ввода в эксплуатацию, для цепных стропов - 18 мес.

Приложение 1

(рекомендуемое)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ,

КОНСТРУКЦИИ И РАЗМЕРЫ КАНАТНЫХ И ЦЕПНЫХ СТРОПОВ

ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ И ИХ ТИПОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Список изменяющих документов

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ

от 08.09.1998 N 57)

При использовании стропов для перемещения нагретых свыше 150 °С грузов их грузоподъемность снижается в соответствии с указаниями, приведенными в [п. п. 2.1.8,](#P54) [2.1.9](#P55) настоящего РД.

1. ЭЛЕМЕНТЫ СТРОПОВ

1.1. Типы и основные параметры, конструкции и размеры элементов стропов приведены в табл. П.1.1 - П.1.20 и на рис. П.1.1 - П.1.14.

Таблица П.1.1

УКАЗАТЕЛЬ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ, ТАБЛИЦ

И РИСУНКОВ ЭЛЕМЕНТОВ СТРОПОВ

┌──────────────────┬─────┬───────┬───────┬───────┬───────────────┐

│ Наименование │Ус- │Грузо- │ N │ N │ Примечание │

│ элемента, его │лов- │подъем-│рисунка│таблицы│ │

│ особенности │ное │ность, │ │ │ │

│ │обоз-│т │ │ │ │

│ │наче-│ │ │ │ │

│ │ние │ │ │ │ │

├──────────────────┼─────┼───────┼───────┼───────┼───────────────┤

│Канатная ветвь │ВК │0,32 - │П.1.1 │[П.1.2](#P401) │- │

│ │ │12,50 │ │ │ │

├──────────────────┼─────┼───────┼───────┼───────┼───────────────┤

│Цепная ветвь │ВЦ │0,50 - │П.1.1 │[П.1.3](#P442) │- │

│ │ │12,50 │ │ │ │

├──────────────────┼─────┼───────┼───────┼───────┼───────────────┤

│Разъемное │Рт1 │0,63 - │П.1.2 -│[П.1.4](#P498) -│- │

│треугольное звено │ │16,00 │П.1.5 │П.1.7 │ │

├──────────────────┼─────┼───────┼───────┼───────┼───────────────┤

│Треугольное звено:│Т │ │ │ │ │

│с одним упором │ │0,40 - │П.1.6 -│[П.1.8](#P631) │- │

│ │ │12,50 │П.1.7 │- П.1.9│ │

│ │ ├───────┼───────┼───────┼───────────────┤

│с двумя упорами │ │16,00 -│П.1.8 -│[П.1.10](#P697) │- │

│ │ │32,00 │П.1.9 │- │ │

│ │ │ │ │П.1.11 │ │

├──────────────────┼─────┼───────┼───────┼───────┼───────────────┤

│Овоидное звено │О │0,40 - │П.1.10 │[П.1.12](#P731) │- │

│ │ │25,00 │ │ │ │

├────────┬─────────┼─────┼───────┼───────┼───────┼───────────────┤

│Овальное│Исполне- │Ов1 │0,40 - │П.1.11 │[П.1.13](#P762) │Применяется для│

│звено │ние 1 │ │20,00 │ │ │стропов, грузо-│

│ │ │ │ │ │ │подъемность │

│ │ │ │ │ │ │которых │

│ │ │ │ │ │ │соответствует │

│ │ │ │ │ │ │грузоподъем- │

│ │ │ │ │ │ │ности крана │

│ ├─────────┼─────┼───────┤ ├───────┼───────────────┤

│ │Исполне- │Ов2 │0,40 - │ │[П.1.14,](#P789)│Применяется для│

│ │ние 2 │ │20,00 │ │[П.1.20](#P1070) │стропов с гру- │

│ │ │ │ │ │ │зоподъемностью │

│ │ │ │ │ │ │меньше грузо- │

│ │ │ │ │ │ │подъемности │

│ │ │ │ │ │ │крана, см. │

│ │ │ │ │ │ │табл. П.1.20 │

├────────┼─────────┼─────┼───────┼───────┼───────┼───────────────┤

│Крюк │Нормаль- │К1 │0,32 - │П.1.12 │[П.1.15,](#P830)│Крюк изготовлен│

│ │ное ис- │ │12,50 │- │[П.1.16,](#P879)│из стали 20 │

│ │полнение │ │ │П.1.14 │[П.1.18](#P978) │ГОСТ 1050 │

│ │(исполне-│ │ │ │ │ │

│ │ние 1) │ │ │ │ │ │

│ ├─────────┼─────┼───────┤ ├───────┼───────────────┤

│ │Облегчен-│К2 │2,50 - │ │П.1.15,│Крюк изготовлен│

│ │ное ис- │ │12,50 │ │[П.1.17,](#P934)│из стали 09Г2С │

│ │полнение │ │ │ │[П.1.19](#P1033) │ГОСТ 19281 │

│ │(исполне-│ │ │ │ │ │

│ │ние 2) │ │ │ │ │ │

└────────┴─────────┴─────┴───────┴───────┴───────┴───────────────┘

Таблица П.1.2

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ КАНАТНЫХ ВЕТВЕЙ

┌───────┬──────┬──────┬─────┬──────────────────────────┬─────────┐

│Обозна-│Грузо-│Допус-│Рас- │ Диаметр канатов │ Диаметр │

│чение │подъ- │каемая│чет- │маркировочной группы 1770 │коуша, мм│

│канат- │ем- │наг- │ное │ (180), мм │ (ГОСТ Р │

│ной │ность,│рузка │раз- ├─────┬────┬────┬────┬─────┤50090-92)│

│ветви │т │на │рыв- │ГОСТ │ГОСТ│ГОСТ│ГОСТ│ГОСТ │ │

│ │ │ветвь,│ное │2688 │3071│3079│7668│7669 │ │

│ │ │кН │уси- │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │лие │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ветви│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │кана-│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │та, │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │кН │ │ │ │ │ │ │

├───────┼──────┼──────┼─────┼─────┼────┼────┼────┼─────┼─────────┤

│ВК-0,32│0,32 │3,14 │18,8 │6,2 │6,3 │6,5 │6,3 │5,9 │25 │

│ВК-0,4 │0,40 │3,92 │23,5 │6,9 │7,6 │- │6,7 │6,4 │25; 30 │

│ВК-0,5 │0,50 │4,90 │29,4 │7,6 │8,5 │- │- │7,2 │30 │

│ВК-0,63│0,63 │6,18 │37,0 │8,3 │9,0 │8,5 │8,1 │8,6 │30; 34 │

│ВК-0,8 │0,80 │7,85 │47,0 │9,9 │- │- │- │8,6 │34 │

│ВК-1,0 │1,00 │9,81 │59,0 │11,0 │11,5│11,5│- │10,5 │40 │

│ВК-1,25│1,25 │12,26 │73,8 │12,0 │- │- │11,5│13,0 │40; 45 │

│ВК-1,6 │1,60 │15,70 │94,2 │14,0 │- │13,5│13,5│13,0 │45 │

│ВК-2,0 │2,00 │19,62 │118,0│15,0 │- │15,5│- │14,5 │45 │

│ВК-2,5 │2,50 │24,52 │147,0│16,5 │- │17,0│16,5│16,0 │56 │

│ВК-3,2 │3,20 │31,40 │188,0│19,5 │- │19,5│20 │17,5 │56; 63 │

│ВК-4,0 │4,00 │39,24 │236,0│21,0 │- │21,5│22,0│19,5 │63 │

│ВК-5,0 │5,00 │49,05 │294,0│24,0 │- │- │23,5│23,0 │75 │

│ВК-6,3 │6,30 │61,80 │370,0│27,0 │- │27,0│27,0│25,0;│75; 85 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │26,5 │ │

│ВК-8,0 │8,00 │78,50 │470,0│30,5 │- │30,5│31,0│30,0 │95 │

│ВК-10,0│10,00 │98,10 │588 │33,5 │- │35,0│33,0│32,5 │95; 105 │

│ВК-12,5│12,50 │122,60│735 │37,0 │- │39,0│38,0│35,5;│105 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │36,5 │ │

└───────┴──────┴──────┴─────┴─────┴────┴────┴────┴─────┴─────────┘

Примечание. Допускается применять канаты других маркировочных групп; при этом расчетное разрывное усилие ветви каната, указанное в настоящей таблице, должно быть меньше разрывного усилия каната в целом, указанного в ГОСТ 3071, ГОСТ 3079, ГОСТ 7668 и ГОСТ 2688.

Таблица П.1.3

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПНОЙ ВЕТВИ

┌───────┬───────┬───────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│Обозна-│Грузо- │ Элементы цепной ветви │

│чение │подъем-├─────────────────────┬──────────────────────┬──────────────────────┤

│цепной │ность, │ вариант 1 │ вариант 2 │ вариант 3 │

│ветви │т ├──────────────┬──────┼───────────────┬──────┼───────────────┬──────┤

│ │ │ цепь по ТУ │звено │ цепь по ТУ │звено │ цепь по ТУ │звено │

│ │ │12.0173856.015│ О │12.0173856.009,│ О │12.0173856.009,│ О │

│ │ │ │ │ тип 1 │ │ тип 3 │ │

├───────┼───────┼──────────────┼──────┼───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ВЦ-0,5 │0,50 │А2-8X24 │О-0,4 │ │ │ │ │

├───────┼───────┼──────────────┼──────┤ │ │ │ │

│ВЦ-0,63│0,63 │А2-9X27 │О-0,5 │- │- │- │- │

│ │ ├──────────────┼──────┤ │ │ │ │

│ │ │А2-9,5X27 │О-0,5 │ │ │ │ │

├───────┼───────┼──────────────┼──────┤ │ │ │ │

│ВЦ-0,8 │0,80 │А2-10X28 │О-0,63│ │ │ │ │

│ │ ├──────────────┼──────┼───────────────┼──────┤ │ │

│ │ │А2-11X31 │О-0,8 │1-11X33 │О-0,8 │ │ │

├───────┼───────┼──────────────┼──────┼───────────────┼──────┤ │ │

│ВЦ-1,0 │1,00 │ │ │1-12,5X38 │О-1,0 │ │ │

├───────┼───────┤ │ ├───────────────┼──────┤ │ │

│ВЦ-1,25│1,250 │А2-13X36 │О-1,25│1-14X42 │О-1,25│ │ │

├───────┼───────┤ │ ├───────────────┼──────┤ │ │

│ВЦ-1,6 │1,60 │ │ │1-16X48 │О-1,6 │ │ │

├───────┼───────┼──────────────┼──────┼───────────────┼──────┤ │ │

│ВЦ-2,0 │2,00 │А2-16X45 │О-1,6 │1-17,5X50 │О-1,6 │3-16X64 │О-2,0 │

├───────┼───────┼──────────────┼──────┼───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ВЦ-2,5 │2,50 │А2-18X50 │О-2,0 │1-19X57 │О-2,0 │3-17,5X70 │О-2,5 │

│ │ ├──────────────┼──────┼───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ │ │- │- │- │- │3-19X76 │О-2,5 │

├───────┼───────┼──────────────┼──────┼───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ВЦ-3,2 │3,20 │ │ │1-22X66 │О-3,2 │ │ │

├───────┼───────┤ │ ├───────────────┼──────┤ │ │

│ВЦ-4,0 │4,00 │- │- │1-26X78 │О-3,2 │3-22X88 │О-4,0 │

├───────┼───────┤ │ ├───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ВЦ-5,0 │5,00 │ │ │1-28X84 │О-5,0 │3-26X104 │О-5,0 │

├───────┼───────┤ │ ├───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ВЦ-6,3 │6,30 │ │ │1-32X96 │О-6,3 │3-28X112 │О-6,3 │

├───────┼───────┤ │ ├───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ВЦ-8,0 │8,00 │- │- │1-34X102 │О-6,3 │3-32X128 │О-8,0 │

│ │ │ │ ├───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ │ │ │ │- │- │3-34X136 │О-8,0 │

├───────┼───────┤ │ ├───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ВЦ-10,0│10,00 │ │ │1-38X114 │О-8,0 │3-38X152 │О-10,0│

├───────┼───────┤ │ ├───────────────┼──────┼───────────────┼──────┤

│ВЦ-12,5│12,50 │ │ │- │- │3-40X160 │О-12,5│

│ │ │ │ │ │ ├───────────────┼──────┤

│ │ │ │ │ │ │3-44X176 │О-16,0│

└───────┴───────┴──────────────┴──────┴───────────────┴──────┴───────────────┴──────┘

Примечание. Выбор варианта зависит от возможности комплектации.

Таблица П.1.4

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ И РАЗМЕРЫ ЗВЕНА ТИПА РТ1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозна- чение звена  | Грузо- подъем- ность, т |  Размеры, мм  |  Поз. 1  | Поз. 2  | Поз. 3 |  Поз. 4  | Поз. 5 |  Поз. 6  | Мас- са, кг  |
| d  |  A  |  b  |  t  |  обозначение элемента  |
| Рт1-0,63 | 0,63  | 14 | 32  | 126 | 115 | Ст1-1,0  | Ог-1,0  | П-1,0  | 2М8X35.36  | М8.4  | 2X10-001  | 1,00  |
| Рт1-0,8  | 0,80  | 1,00  |
| Рт1-1,0  | 1,00  | 1,00  |
| Рт1-1,6  | 1,60  | 18 | 38  | 156 | 140 | Ст1-1,6  | Ог-1,6  | П-1,6  | 1,69  |
| Рт1-2,0  | 2,00  | 20 | 42  | 174 | 160 | Ст1-2,0  | Ог-2,0  | П-2,0  | 2,29  |
| Рт1-3,2  | 3,20  | 25 | 55  | 200 | 185 | Ст1-3,2  | Ог-3,2  | П-3,2  | 2М10X40.36  | М10.4  | 2,5X25-001 | 4,12  |
| Рт1-5,0  | 5,00  | 32 | 68  | 260 | 240 | Ст1-5,0  | Ог-5,0  | П-5,0  | 2М12X45.36  | М12.4  | 3,2X32-001 | 8,50  |
| Рт1-6,3  | 6,30  | 35 | 74  | 289 | 265 | Ст1-6,3  | Ог-6,3  | П-6,3  | 2М12X50.36  | 11,00 |
| Рт1-8,0  | 8,00  | 40 | 82  | 322 | 295 | Ст1-8,0  | Ог-8,0  | П-8,0  | 15,48 |
| Рт1-10,0 | 10,00  | 45 | 90  | 355 | 325 | Ст1-10,0 | Ог-10,0 | П-10,0 | 2М12X55.36  | 22,40 |
| Рт1-12,5 | 12,50  | 50 | 100 | 390 | 360 | Ст1-12,5 | Ог-12,5 | П-12,5 | 2М12X60.36  | 30,00 |
| Рт1-16,0 | 16,00  | 55 | 110 | 425 | 395 | Ст1-16,0 | Ог-16,0 | П-16,0 | 2М12X70.36  | 41,10 |

Таблица П.1.5

СКОБА ТИПА СТ1

┌────────┬────────────────────────────────────────────────────────┬────┐

│Обозна- │ Размеры, мм │Мас-│

│чение ├──┬──┬────────────┬───┬───┬───┬──┬──┬───┬──┬──┬───┬─────┤са, │

│элемента│d │d1│ A │A1 │ b │ h │l │l1│ t │r │r1│ C │длина│кг │

│ │ │ ├────┬───────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │раз- │ │

│ │ │ │но- │ пред. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │верт-│ │

│ │ │ │мин.│ откл. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ки │ │

├────────┼──┼──┼────┼───────┼───┼───┼───┼──┼──┼───┼──┼──┼───┼─────┼────┤

│Ст1-0,63│14│8 │32 │+/- 1,0│86 │126│72 │13│6 │115│20│20│1,0│495 │0,6 │

│Ст1-0,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │1,2│ │ │

│Ст1-1,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────────┼──┼──┼────┤ ├───┼───┼───┼──┤ ├───┼──┼──┤ ├─────┼────┤

│Ст1-1,6 │18│12│38 │ │106│156│85 │17│ │140│25│25│ │610 │1,2 │

│Ст1-2,0 │20│ │42 │ │118│174│90 │ │ │160│28│30│ │672 │1,7 │

├────────┼──┼──┼────┼───────┼───┼───┼───┼──┤ ├───┼──┼──┤ ├─────┼────┤

│Ст1-3,2 │25│18│55 │+/- 1,5│140│200│100│18│ │185│30│35│ │880 │3,1 │

├────────┼──┼──┼────┤ ├───┼───┼───┼──┼──┼───┼──┼──┼───┼─────┼────┤

│Ст1-5,0 │32│26│68 │ │180│260│130│25│7 │240│40│45│1,5│1016 │6,4 │

├────────┼──┼──┼────┤ ├───┼───┼───┤ │ ├───┼──┼──┼───┼─────┼────┤

│Ст1-6,3 │35│28│74 │ │199│289│140│ │ │265│45│50│1,5│1113 │8,4 │

├────────┼──┼──┼────┤ ├───┼───┼───┤ ├──┼───┼──┼──┼───┼─────┼────┤

│Ст1-8,0 │40│30│82 │ │222│322│150│ │8 │295│50│55│2,0│1232 │12,0│

├────────┼──┼──┼────┤ ├───┼───┼───┼──┼──┼───┼──┼──┼───┼─────┼────┤

│Ст1-10,0│45│35│90 │ │245│355│175│35│10│325│55│60│3,0│1376 │17,0│

├────────┼──┼──┼────┤ ├───┼───┼───┼──┤ ├───┼──┼──┼───┼─────┼────┤

│Ст1-12,5│50│40│100 │ │270│390│195│40│ │360│60│65│4,0│1554 │22,8│

├────────┼──┼──┼────┤ ├───┼───┼───┼──┼──┼───┼──┼──┤ ├─────┼────┤

│Ст1-16,0│55│45│110 │ │295│425│215│45│12│395│65│75│ │1670 │31,0│

└────────┴──┴──┴────┴───────┴───┴───┴───┴──┴──┴───┴──┴──┴───┴─────┴────┘

Таблица П.1.6

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ТИПА ОГ

┌────────┬────────────────────────────────────────────────────────────────┬────┐

│Обозна- │ Размеры, мм │Мас-│

│чение ├────────────┬──────────────┬──┬──┬────────────┬──┬───┬──┬──┬────┤са, │

│элемента│ A │ a │B │b │ c │d │ L │l │S │ r │кг │

│ ├────┬───────┼─────┬────────┤ │ ├────┬───────┤ │ │ │ │ │ │

│ │но- │ пред. │но- │ пред. │ │ │но- │ пред. │ │ │ │ │ │ │

│ │мин.│ откл. │мин. │ откл. │ │ │мин.│ откл. │ │ │ │ │ │ │

├────────┼────┼───────┼─────┼────────┼──┼──┼────┼───────┼──┼───┼──┼──┼────┼────┤

│Ог-1,0 │32 │+/- 0,5│16,0 │+/- 0,35│25│9 │4,5 │+/- 0,5│9 │90 │14│4 │4,5 │0,06│

├────────┼────┤ ├─────┤ ├──┼──┤ │ │ ├───┼──┤ ├────┼────┤

│Ог-1,6 │38 │ │19,0 │ │30│14│ │ │ │110│18│ │7,0 │0,09│

├────────┼────┤ ├─────┤ ├──┤ │ │ │ ├───┼──┤ │ ├────┤

│Ог-2,0 │42 │ │21,0 │ │32│ │ │ │ │130│20│ │ │0,11│

├────────┼────┼───────┼─────┤ ├──┼──┼────┤ ├──┼───┼──┤ ├────┼────┤

│Ог-3,2 │55 │+/- 1,0│27,5 │ │40│20│10,5│ │11│160│25│ │10,0│0,17│

├────────┼────┤ ├─────┤ ├──┼──┼────┤ ├──┼───┼──┼──┼────┼────┤

│Ог-5,0 │68 │ │34,0 │ │50│28│15,0│ │14│220│32│5 │14,0│0,36│

├────────┼────┤ ├─────┤ │ ├──┤ │ │ ├───┼──┤ ├────┼────┤

│Ог-6,3 │74 │ │37,0 │ │ │30│ │ │ │240│35│ │15,0│0,41│

├────────┼────┤ ├─────┤ ├──┼──┼────┤ │ ├───┼──┼──┼────┼────┤

│Ог-8,0 │82 │ │41,0 │ │60│32│17,0│ │ │270│40│6 │16,0│0,05│

│Ог-10,0 │90 │ │45,0 │ │65│37│ │ │ ├───┼──┼──┼────┼────┤

│Ог-12,5 │100 │ │50,0 │ │70│42│ │ │ │300│45│8 │18,5│1,03│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │320│50│ │21,0│1,16│

├────────┼────┤ ├─────┤ ├──┼──┤ │ │ ├───┼──┼──┼────┼────┤

│Ог-16,0 │110 │ │55,0 │ │75│47│ │ │ │360│55│10│26,0│1,71│

└────────┴────┴───────┴─────┴────────┴──┴──┴────┴───────┴──┴───┴──┴──┴────┴────┘

Таблица П.1.7

ПЛАНКА ТИПА П

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Обозна- чение элемента |  Размеры, мм  | Мас-са, кг  |
|  A  |  a  |  b  |  C  | d  | d1 |  L  | S  |
| но- мин. |  пред.  откл.  | но- мин. |  пред.  откл.  | но- мин. |  пред.  откл.  |
| П-1,0  | 32  | +/- 0,5 | 16,0 | +/- 0,35 | 32  | 4,5  | +/- 0,5 | 16 | 9  | 64  | 20 | 0,32 |
| П-1,6  | 38  | 19,0 | 40  | 20 | 78  | 0,38 |
| П-2,0  | 42  | 21,0 | 44  | 22 | 86  | 0,46 |
| П-3,2  | 55  | +/- 1,0 | 27,5 | 54  | 10,5 | 27 | 11 | 108 | 22 | 0,80 |
| П-5,0  | 68  | 34,0 | 68  | 15,0 | 34 | 14 | 136 | 28 | 1,67 |
| П-6,3  | 74  | 37,0 | 74  | 37 | 148 | 30 | 2,10 |
| П-8,0  | 82  | 41,0 | 84  | 17,0 | 42 | 166 | 2,75 |
| П-10,0  | 90  | 45,0 | 94  | 47 | 184 | 35 | 4,29 |
| П-12,5  | 100  | 50,0 | 104 | 52 | 204 | 40 | 6,00 |
| П-16,0  | 110  | 55,0 | 114 | 57 | 224 | 45 | 8,29 |

Таблица П.1.8

ЗВЕНО ТИПА Т, ИСПОЛНЕНИЕ С ОДНИМ УПОРОМ

┌───────┬───────┬──────────────────────────┬─────────────┬───────┐

│Обозна-│Грузо- │ Размеры, мм │ Поз. 2 │Масса, │

│чение │подъем-├──┬──┬────────────────────┤ (упор) │ кг │

│звена │ность, │l │K │ поз. 1 (подвеска) │ │ │

│ │т │ │ ├───┬───┬──┬──┬──────┤ │ │

│ │ │ │ │ b │ t │d │r │длина │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │раз- │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │вертки│ │ │

├───────┼───────┼──┼──┼───┼───┼──┼──┼──────┼─────────────┼───────┤

│Т-0,4 │0,40 │23│5 │54 │50 │9 │13│194 │У-0,4 │0,106 │

│Т-0,5 │0,50 │23│4 │60 │55 │10│14│216 │У-0,5 │0,142 │

│Т-0,63 │0,63 │23│6 │64 │60 │11│16│231 │У-0,63 │0,184 │

│Т-0,8 │0,80 │23│7 │76 │70 │12│18│270 │У-0,8 │0,252 │

│Т-1,0 │1,00 │29│8 │86 │80 │14│20│308 │У-1,0 │0,396 │

│Т-1,6 │1,60 │41│6 │108│100│18│25│388 │У-1,6 │0,814 │

│Т-2,0 │2,00 │41│11│119│110│20│28│427 │У-2,0 │1,092 │

│Т-3,2 │3,20 │47│6 │130│130│25│35│478 │У-3,2 │1,901 │

│Т-5,0 │5,00 │56│10│182│170│32│45│659 │У-5,0 │4,300 │

│Т-6,3 │6,30 │68│9 │204│190│36│50│738 │У-6,3 │6,056 │

│Т-8,0 │8,00 │75│9 │225│210│40│55│815 │У-8,0 │8,230 │

│Т-10,0 │10,00 │82│8 │247│230│44│60│901 │У-10,0 │11,014 │

│Т-12,5 │12,50 │90│8 │279│260│50│70│1013 │У-12,5 │15,920 │

└───────┴───────┴──┴──┴───┴───┴──┴──┴──────┴─────────────┴───────┘

Таблица П.1.9

УПОР ТИПА У

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Обозначение элемента  |  Размеры, мм  |  Масса, кг  |
|  b  |  b1  |  l  |  S  |  r  |
| У-0,4  | 9  | 15  | 13,0  | 2,5  | 2,0  | 0,01  |
| У-0,5  | 12,5  |
| У-0,63  | 11  | 20  | 12,0  | 3,0  | 0,012  |
| У-0,8  | 12  | 11,5  | 3,5  |
| У-1,0  | 14  | 25  | 15,5  | 4,0  | 3,0  | 0,024  |
| У-1,6  | 16  | 30  | 21,0  | 4,0  | 0,040  |
| У-2,0  | 20  | 20,0  | 6,0  |
| У-2,5  | 40  | 19,0  | 0,050  |
| У-3,2  | 22,5  | 0,060  |
| У-5,0  | 28  | 60  | 24,0  | 6,0  | 8,0  | 0,140  |
| У-6,3  | 30  | 32,0  | 9,0  | 0,160  |
| У-8,0  | 65  | 35,0  | 0,190  |
| У-10,0  | 32  | 70  | 38,0  | 10,0  | 0,260  |
| У-12,5  | 34  | 80  | 40,0  | 11,0  | 0,310  |

Таблица П.1.10

ЗВЕНО ТИПА Т, ИСПОЛНЕНИЕ С ДВУМЯ УПОРАМИ

┌───────┬───────┬──────────────────────────────────┬──────┬──────┐

│Обозна-│Грузо- │ Размеры, мм │Поз. 2│Масса,│

│чение │подъем-├──┬────┬─┬────────────────────────┤(упор)│ кг │

│звена │ность │a │ l │k│ поз. 1 (подвеска) │ │ │

│ │стропа,│ │ │ ├────┬────┬──┬────┬──────┤ │ │

│ │т │ │ │ │ b │ t │d │ r │длина │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │раз- │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │вертки│ │ │

├───────┼───────┼──┼────┼─┼────┼────┼──┼────┼──────┼──────┼──────┤

│Т-16,0 │16,0 │60│93 │7│312 │290 │56│75 │1133 │У-16,0│22,042│

│Т-20,0 │20,0 │75│102 │9│339 │320 │65│100 │1249 │У-20,0│32,770│

│Т-25,0 │25,0 │80│110 │8│370 │350 │72│110 │1366 │У-25,0│43,909│

│Т-32,0 │32,0 │95│115 │7│413 │390 │80│120 │1519 │У-32,0│60,159│

└───────┴───────┴──┴────┴─┴────┴────┴──┴────┴──────┴──────┴──────┘

Таблица П.1.11

УПОР ТИПА У

┌────────────┬────────────────────────────────┬──────────────────┐

│Обозначение │ Размеры, мм │ Масса, кг │

│ элемента ├────────┬──────────┬────────────┤ │

│ │ d │ l │ S │ │

├────────────┼────────┼──────────┼────────────┼──────────────────┤

│У-16,0 │ 34 │ 37,0 │ 6 │ 0,130 │

│У-20,0 │ 42 │ 37,5 │ 8 │ 0,234 │

│У-25,0 │ 42 │ 39,0 │ 8 │ 0,250 │

│У-32,0 │ 42 │ 35,0 │ 8 │ 0,220 │

└────────────┴────────┴──────────┴────────────┴──────────────────┘

Таблица П.1.12

ЗВЕНО ТИПА О

┌───────┬────────┬────────────────────────────────────┬──────────┐

│Обозна-│Грузо- │ Размеры, мм │Масса, кг │

│чение │подъем- ├─────┬──────┬──────┬──────┬─────────┤ │

│звена │ность, т│ d │ t │ r │ r1 │ длина │ │

│ │ │ │ │ │ │развертки│ │

├───────┼────────┼─────┼──────┼──────┼──────┼─────────┼──────────┤

│О-0,4 │ 0,40 │ 9 │ 50 │ 13 │ 7 │ 152 │ 0,075 │

│О-0,5 │ 0,50 │ 10 │ 55 │ 14 │ 8 │ 167 │ 0,105 │

│О-0,63 │ 0,63 │ 11 │ 60 │ 16 │ 9 │ 185 │ 0,134 │

│О-0,8 │ 0,80 │ 12 │ 70 │ 18 │ 10 │ 211 │ 0,186 │

│О-1,0 │ 1,00 │ 14 │ 80 │ 20 │ 12 │ 242 │ 0,290 │

│О-1,25 │ 1,25 │ 16 │ 90 │ 22 │ 13 │ 272 │ 0,426 │

│О-1,6 │ 1,60 │ 18 │ 100 │ 25 │ 14 │ 302 │ 0,599 │

│О-2,0 │ 2,00 │ 20 │ 110 │ 28 │ 16 │ 334 │ 0,814 │

│О-2,5 │ 2,50 │ 22 │ 120 │ 30 │ 19 │ 367 │ 1,104 │

│О-3,2 │ 3,20 │ 25 │ 130 │ 35 │ 20 │ 405 │ 1,541 │

│О-4,0 │ 4,00 │ 28 │ 150 │ 40 │ 22 │ 463 │ 2,224 │

│О-5,0 │ 5,00 │ 32 │ 170 │ 45 │ 25 │ 524 │ 3,283 │

│О-6,3 │ 6,30 │ 36 │ 190 │ 50 │ 27 │ 586 │ 4,714 │

│О-8,0 │ 8,00 │ 40 │ 210 │ 55 │ 28 │ 646 │ 6,412 │

│О-10,0 │ 10,00 │ 44 │ 230 │ 60 │ 36 │ 710 │ 8,475 │

│О-12,5 │ 12,50 │ 50 │ 260 │ 70 │ 40 │ 809 │ 12,485 │

│О-16,0 │ 16,00 │ 56 │ 290 │ 75 │ 42 │ 895 │ 17,208 │

│О-20,0 │ 20,00 │ 65 │ 320 │ 100 │ 47 │ 1028 │ 26,050 │

│О-25,0 │ 25,00 │ 72 │ 350 │ 110 │ 49 │ 1128 │ 31,960 │

└───────┴────────┴─────┴──────┴──────┴──────┴─────────┴──────────┘

Таблица П.1.13

ЗВЕНО ТИПА ОВ1

┌─────────┬────────┬─────────────────────────────────┬───────────┐

│Обозначе-│Грузо- │ Размеры, мм │ Масса, кг │

│ние звена│подъем- ├─────┬─────┬─────┬────┬──────────┤ │

│ │ность, т│ d │ b │ t │ r │ длина │ │

│ │ │ │ │ │ │развертки │ │

├─────────┼────────┼─────┼─────┼─────┼────┼──────────┼───────────┤

│Ов1-0,4 │ 0,40 │ 10 │ 28 │ 50 │ 14 │ 163 │ 0,101 │

│Ов1-0,5 │ 0,50 │ 11 │ 32 │ 55 │ 16 │ 181 │ 0,135 │

│Ов1-0,63 │ 0,63 │ 14 │ 36 │ 60 │ 18 │ 205 │ 0,248 │

│Ов1-0,8 │ 0,80 │ 14 │ 40 │ 70 │ 20 │ 230 │ 0,278 │

│Ов1-1,0 │ 1,00 │ 16 │ 44 │ 80 │ 22 │ 260 │ 0,411 │

│Ов1-1,6 │ 1,60 │ 20 │ 56 │ 100 │ 28 │ 327 │ 0,781 │

│Ов1-2,0 │ 2,00 │ 22 │ 60 │ 110 │ 30 │ 358 │ 1,068 │

│Ов1-3,2 │ 3,20 │ 28 │ 80 │ 130 │ 40 │ 439 │ 2,123 │

│Ов1-5,0 │ 5,00 │ 36 │ 100 │ 170 │ 50 │ 567 │ 4,530 │

│Ов1-6,3 │ 6,30 │ 40 │ 110 │ 190 │ 55 │ 631 │ 6,225 │

│Ов1-8,0 │ 8,00 │ 45 │ 120 │ 210 │ 60 │ 698 │ 8,714 │

│Ов1-10,0 │ 10,00 │ 50 │ 140 │ 230 │ 70 │ 777 │ 11,976 │

│Ов1-12,5 │ 12,50 │ 56 │ 150 │ 260 │ 75 │ 867 │ 16,763 │

│Ов1-16,0 │ 16,00 │ 65 │ 200 │ 290 │100 │ 1015 │ 26,440 │

│Ов1-20,0 │ 20,00 │ 72 │ 220 │ 320 │110 │ 1117 │ 35,380 │

└─────────┴────────┴─────┴─────┴─────┴────┴──────────┴───────────┘

Таблица П.1.14

ЗВЕНО ТИПА ОВ2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Обозначе- ние звена  | Грузо- подъем- ность, т |  Размеры, мм  | Масса, кг  |
|  d  |  b  |  t  |  r  |  длина развертки |
| Ов2-0,4  | 0,40  | 14  | 70  | 120  | 35  | 364  | 0,439  |
| Ов2-0,5  | 0,50  |
| Ов2-0,63  | 0,63  | 16  | 370  | 0,584  |
| Ов2-0,8  | 0,80  | 18  | 90  | 150  | 45  | 459  | 0,916  |
| Ов2-1,0  | 1,00  | 20  | 465  | 1,146  |
| Ов2-1,6  | 1,60  | 25  | 120  | 180  | 60  | 575  | 2,226  |
| Ов2-2,0  | 2,00  |
| Ов2-3,2  | 3,20  | 32  | 597  | 3,769  |
| Ов2-5,0  | 5,00  | 40  | 150  | 230  | 75  | 757  | 7,468  |
| Ов2-6,3  | 6,30  | 42  | 763  | 8,298  |
| Ов2-8,0  | 8,00  | 50  | 788  | 12,145  |
| Ов2-10,0  | 10,00  | 56  | 220  | 350  | 110  | 1127  | 21,796  |
| Ов2-12,5  | 12,50  | 60  | 1139  | 25,285  |
| Ов2-16,0  | 16,00  | 65  | 1155  | 30,087  |
| Ов2-20,0  | 20,0  | 72  | 1177  | 37,617  |

Таблица П.1.15

КОНСТРУКЦИЯ КРЮКОВ ТИПА К1 И К2

┌───────┬───────┬──────────────────┬────────┬───────┬──────┬──────┐

│Обозна-│Грузо- │ Размеры, мм │ Поз. 1 │Поз. 2 │Поз. 3│Поз. 4│

│чение │подъем-├───┬──┬─────┬──┬──┤ (крюк) │(замок)│(шай- │(зак- │

│крюка │ность │ D │d │ c │S │b │ │ │бы, │лепки,│

│ │крюка, │ │ │ │ │ │ │ │ГОСТ │ГОСТ │

│ │т │ │ │ │ │ │ │ │11371)│10299)│

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┼──────┼──────┤

│К1-0,32│0,32 │18 │16│67,0 │15│9 │Кч1-0,32│З1-0,32│5,4 │5X20 │

│К1-0,4 │0,40 │20 │18│74,0 │16│10│Кч1-0,4 │З1-0,4 │ │5X22 │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┤ ├──────┤

│К1-0,5 │0,50 │25 │22│83,5 │22│11│Кч1-0,5 │З1-0,5 │ │5X24 │

│К1-0,63│0,63 │25 │22│88,5 │22│12│Кч1-0,63│З1-0,63│ │ │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┼──────┼──────┤

│К1-0,8 │0,80 │30 │25│102,5│24│12│Кч1-0,8 │З1-0,8 │6,4 │6X26 │

│К1-1,0 │1,00 │32 │26│109,0│24│15│Кч1-1,0 │З1-1,0 │ │6X30 │

│К1-1,25│1,25 │36 │30│118,0│28│18│Кч1-1,25│З1-1,25│ │6X36 │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┼──────┼──────┤

│К1-1,6 │1,60 │40 │30│125,0│30│18│Кч1-1,6 │З1-1,6 │8,4 │8X30 │

│К1-2,0 │2,00 │45 │35│145,0│36│20│Кч1-2,0 │З1-2,0 │ │8X36 │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┤ ├──────┤

│К1-2,5 │2,50 │50 │38│154,0│38│26│Кч1-2,5 │З1-2,5 │ │8X45 │

│К2-2,5 │ │ │ │ │ │20│Кч2-2,5 │З2-2,5 │ │ │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┤ ├──────┤

│К1-3,2 │3,20 │55 │42│173,5│40│30│Кч1-3,2 │З1-3,2 │ │8X50 │

│К2-3,2 │ │ │ │168,5│ │24│Кч2-3,2 │З2-3,2 │ │ │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┤ │ │

│К1-4,0 │4,00 │60 │44│187,0│45│32│Кч1-4,0 │З1-4,0 │ │ │

│К2-4,0 │ │ │ │177,0│ │30│Кч2-4,0 │З2-4,0 │ │ │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┼──────┼──────┤

│К1-5,0 │5,00 │65 │48│206,5│50│36│Кч1-5,0 │З1-5,0 │10,5 │10X60 │

│К2-5,0 │ │ │ │196,5│ │30│Кч2-5,0 │З2-5,0 │ │ │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┼──────┼──────┤

│К1-6,3 │6,30 │75 │50│227,5│58│40│Кч1-6,3 │З1-6,3 │10,5 │10X60 │

│К2-6,3 │ │ │ │217,5│ │36│Кч2-6,3 │З2-6,3 │ │ │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┤ │ │

│К1-8,0 │8,00 │85 │60│262,5│65│46│Кч1-8,0 │З1-8,0 │ │ │

│К2-8,0 │ │ │ │252,5│ │42│Кч2-8,0 │З2-8,0 │ │ │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┼──────┼──────┤

│К1-10,0│10,00 │95 │70│297,5│75│50│Кч1-10,0│З1-10,0│13,0 │12X70 │

│К2-10,0│ │ │ │287,5│ │44│Кч2-10,0│З2-10,0│ │ │

├───────┼───────┼───┼──┼─────┼──┼──┼────────┼───────┤ │ │

│К1-12,5│12,50 │110│80│345,0│85│54│Кч1-12,5│З1-12,5│ │ │

│К2-12,5│ │ │ │330,0│ │46│Кч2-12,5│З2-12,5│ │ │

└───────┴───────┴───┴──┴─────┴──┴──┴────────┴───────┴──────┴──────┘

Таблица П.1.16

КРЮК СТРОПА, ИСПОЛНЕНИЕ 1

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ

от 08.09.1998 N 57)

┌─────────┬──────────────────────────────────────────────────────┐

│Обозначе-│ Размеры, мм │

│ние крюка├──┬───┬──┬────┬───┬───┬──┬──┬──┬──┬───┬────┬────┬──┬──┤

│ │S │ D │d │ d1 │ L │ B │b │b1│b2│e │ h │ h1 │ h2 │h3│l │

├─────────┼──┼───┼──┼────┼───┼───┼──┼──┼──┼──┼───┼────┼────┼──┼──┤

│Кч1-0,32 │15│ 18│16│ 5,5│ 50│ 24│12│11│ 9│ 8│ 18│16,0│10,0│14│14│

│Кч1-0,4 │16│ 20│18│ 5,5│ 53│ 26│13│11│10│ 9│ 21│18,0│12,0│16│16│

│Кч1-0,5 │20│ 25│22│ 5,5│ 60│ 30│16│13│11│ 5│ 24│19,5│13,0│18│18│

│Кч1-0,63 │22│ 25│22│ 6,5│ 65│ 32│16│13│12│ 8│ 26│21,5│14,0│20│18│

│Кч1-0,8 │24│ 30│25│ 6,5│ 75│ 40│18│14│12│ 5│ 30│25,0│16,0│20│22│

│Кч1-1,0 │24│ 32│26│ 6,5│ 80│ 40│20│16│15│ 8│ 32│28,0│18,0│25│24│

│Кч1-1,25 │28│ 36│30│ 6,5│ 85│ 44│22│17│18│ 5│ 36│31,0│20,0│26│26│

│Кч1-1,6 │30│ 40│30│ 8,5│ 90│ 48│24│19│18│ 2│ 40│34,0│22,0│27│30│

│Кч1-2,0 │36│ 45│35│ 8,5│105│ 56│28│24│20│ 4│ 45│38,0│25,0│32│34│

│Кч1-2,5 │38│ 50│38│ 8,5│110│ 58│30│24│26│ 2│ 50│41,5│27,5│34│40│

│Кч1-3,2 │40│ 55│42│ 8,5│125│ 65│36│29│30│ 5│ 55│47,0│30,0│38│45│

│Кч1-4,0 │45│ 60│44│ 8,5│135│ 70│38│29│32│ 5│ 60│50,5│32,0│42│45│

│Кч1-5,0 │50│ 65│48│10,5│150│ 75│45│34│40│10│ 70│59,0│39,0│50│50│

│Кч1-6,3 │58│ 75│50│10,5│165│ 80│50│40│40│ 9│ 75│63,0│41,0│54│56│

│Кч1-8,0 │65│ 85│60│10,5│190│ 95│55│45│46│10│ 85│71,5│47,0│59│65│

│Кч1-10,0 │75│ 95│70│12,5│215│110│62│49│50│10│ 95│78,5│52,0│65│70│

│Кч1-12,5 │85│110│80│12,5│250│130│70│58│54│10│110│93,0│61,0│73│82│

└─────────┴──┴───┴──┴────┴───┴───┴──┴──┴──┴──┴───┴────┴────┴──┴──┘

┌─────────┬────────────────────────────────────────────────┬─────┐

│Обозначе-│ Размеры, мм │Мас- │

│ние крюка├──┬──┬──┬───┬───┬────┬──┬──┬────┬────┬──┬───┬───┤са, │

│ │l1│l2│l3│ r │r1 │ r2 │r3│r4│ r5 │ r6 │r7│r8 │r9 │кг │

├─────────┼──┼──┼──┼───┼───┼────┼──┼──┼────┼────┼──┼───┼───┼─────┤

│Кч1-0,32 │20│15│ 1│ 25│11 │ 3,0│15│22│ 3,5│12,0│12│1,5│ 22│ 0,10│

│Кч1-0,4 │23│17│ 2│ 28│12 │ 4,0│18│25│ 4,0│13,0│13│1,7│ 25│ 0,15│

│Кч1-0,5 │24│19│ 3│ 32│13 │ 4,0│20│27│ 4,0│15,0│13│2,0│ 29│ 0,25│

│Кч1-0,63 │24│19│ 3│ 34│13 │ 4,0│20│35│ 4,0│16,0│15│2,0│ 31│ 0,40│

│Кч1-0,8 │28│23│ 3│ 40│14 │ 5,0│20│30│ 4,5│20,0│10│3,0│ 36│ 0,45│

│Кч1-1,0 │29│27│ 3│ 44│16 │ 5,0│29│33│ 4,5│20,0│15│2,5│ 38│ 0,70│

│Кч1-1,25 │32│29│ 4│ 49│18 │ 5,5│25│35│ 5,5│22,0│20│2,5│ 45│ 0,80│

│Кч1-1,6 │32│30│ 4│ 54│30 │ 6,0│20│42│ 6,0│24,0│26│3,5│ 49│ 1,24│

│Кч1-2,0 │35│34│ 5│ 61│30 │ 6,0│30│48│ 6,5│28,0│25│4,5│ 55│ 1,50│

│Кч1-2,5 │38│39│ 5│ 67│36 │ 7,0│28│50│ 7,0│29,0│26│3,0│ 60│ 2,38│

│Кч1-3,2 │45│43│ 6│ 75│38 │ 8,0│35│50│ 8,0│32,5│38│4,0│ 70│ 3,08│

│Кч1-4,0 │50│46│ 7│ 81│42 │ 9,0│40│58│ 8,0│35,0│40│4,5│ 72│ 4,00│

│Кч1-5,0 │55│51│ 8│ 92│45 │ 9,0│50│65│ 9,0│37,0│36│4,5│ 82│ 5,10│

│Кч1-6,3 │60│55│ 9│101│53 │10,0│50│73│12,0│40,0│45│5,0│ 90│ 7,20│

│Кч1-8,0 │67│65│10│115│60 │12,0│52│80│14,0│47,5│50│5,5│102│10,20│

│Кч1-10,0 │72│73│ 8│127│68 │13,0│55│85│14,0│55,0│55│6,0│114│14,20│

│Кч1-12,5 │80│80│ 5│149│75 │13,0│55│90│20,0│65,0│55│8,0│132│20,50│

└─────────┴──┴──┴──┴───┴───┴────┴──┴──┴────┴────┴──┴───┴───┴─────┘

Таблица П.1.17

КРЮК СТРОПА, ИСПОЛНЕНИЕ 2

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ

от 08.09.1998 N 57)

┌───────────┬────────────────────────────────────────────────────┐

│Обозначение│ Размеры, мм │

│ крюка ├────┬───┬──┬─────┬───┬───┬──┬──┬──┬──┬───┬────┬──┬──┤

│ │ S │ D │d │ d1 │ L │ B │b │b1│b2│e │ h │ h1 │h2│h9│

├───────────┼────┼───┼──┼─────┼───┼───┼──┼──┼──┼──┼───┼────┼──┼──┤

│Кч2-2,5 │ 38 │ 50│38│ 8,5 │ 10│ 54│20│16│20│ 6│ 50│43 │28│34│

│Кч2-3,2 │ 40 │ 55│42│ 8,5 │120│ 60│24│18│24│ 5│ 55│46,5│30│38│

│Кч2-4,0 │ 45 │ 60│44│ 8,5 │125│ 62│30│20│30│ 3│ 60│50,5│32│40│

│Кч2-5,0 │ 50 │ 65│48│10,5 │140│ 70│30│24│30│ 5│ 65│53 │35│44│

│Кч2-6,3 │ 58 │ 75│50│10,5 │155│ 74│36│30│36│ 6│ 75│60 │40│48│

│Кч2-8,0 │ 65 │ 85│60│10,5 │180│ 85│42│32│42│10│ 85│71,5│46│56│

│Кч2-10,0 │ 75 │ 95│70│12,5 │205│100│42│33│44│10│ 95│79,5│52│64│

│Кч2-12,5 │ 85 │110│80│12,5 │235│116│46│34│46│ 9│110│93 │60│72│

└───────────┴────┴───┴──┴─────┴───┴───┴──┴──┴──┴──┴───┴────┴──┴──┘

┌─────────┬─────────────────────────────────────────────────┬────┐

│Обозначе-│ Размеры, мм │Мас-│

│ние крюка├───┬──┬──┬──┬───┬──┬──┬───┬───┬──┬───┬───┬───┬───┤са, │

│ │ l │l1│l2│l3│ r │r1│r2│r3 │r4 │r5│r6 │r7 │r8 │r9 │кг │

├─────────┼───┼──┼──┼──┼───┼──┼──┼───┼───┼──┼───┼───┼───┼───┼────┤

│Кч2-2,5 │38 │38│34│5 │68 │36│7 │25 │48 │7 │27 │28 │3,0│60 │1,4 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┤ │ │

│Кч2-3,2 │40 │42│41│6 │74 │38│6 │35 │50 │ │30 │24 │2,5│66 │1,7 │

│ ├───┤ │ │ │ │ │ │ ├───┼──┤ │ │ │ │ │

│Кч2-4,0 │45 │44│44│8 │81 │42│8 │32 │60 │8 │31 │50 │ │71 │2,4 │

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┤ │ │ │ ├───┤ │ │

│Кч2-5,0 │ │48│47│7 │86 │45│9 │40 │ │9 │35 │40 │3,0│80 │3,5 │

│ ├───┤ │ │ │ │ ├──┤ ├───┤ │ │ │ │ │ │

│Кч2-6,3 │50 │50│52│7 │98 │53│10│ │65 │10│37 │61 │3,5│94 │5,0 │

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┤ │ │ │ │ │ │ │

│Кч2-8,0 │58 │55│62│7 │114│60│ │45 │73 │12│42 │78 │4,0│103│7,4 │

│ │ │ │ │ │ │ ├──┤ ├───┤ │ ├───┤ │ │ │

│Кч2-10,0 │65 │70│68│9 │128│68│11│50 │80 │14│50 │50 │3,5│115│10,8│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│Кч2-12,5 │75 │75│74│10│149│75│13│55 │85 │15│58 │ │5,0│130│14,5│

└─────────┴───┴──┴──┴──┴───┴──┴──┴───┴───┴──┴───┴───┴───┴───┴────┘

Таблица П.1.18

ЗАМКИ ДЛЯ КРЮКОВ СТРОПОВ, ИСПОЛНЕНИЕ 1

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ

от 08.09.1998 N 57)

┌──────────┬───────────┬─────────────────────────────────────────┐

│Обозначе- │Исполнение │ Размеры, мм │

│ние замка │ крюка ├──────┬─────┬────┬────┬────┬───┬────┬────┤

│ │ │ d │ l │ l1 │ l2 │ l3 │l4 │ l5 │ l6 │

├──────────┼───────────┼──────┼─────┼────┼────┼────┼───┼────┼────┤

│З1-0,32 │Кч1-0,32 │ 5,5 │ 45 │ 10 │ 29 │ 20 │12 │ 18 │ 36 │

│З1-0,4 │Кч1-0,4 │ 5,5 │ 45 │ 11 │ 32 │ 23 │13 │ 18 │ 36 │

│З1-0,5 │Кч1-0,5 │ 5,5 │ 50 │ 11 │ 35 │ 26 │16 │ 20 │ 40 │

│З1-0,63 │Кч1-0,63 │ 5,5 │ 50 │ 15 │ 43 │ 30 │16 │ 22 │ 44 │

│З1-0,8 │Кч1-0,8 │ 6,5 │ 60 │ 15 │ 45 │ 35 │18 │ 23 │ 46 │

│З1-1,0 │Кч1-1,0 │ 6,5 │ 60 │ 17 │ 53 │ 45 │21 │ 24 │ 48 │

│З1-1,25 │Кч1-1,25 │ 6,5 │ 70 │ 17 │ 55 │ 45 │23 │ 26 │ 52 │

│З1-1,6 │Кч1-1,6 │ 8,5 │ 70 │ 18 │ 59 │ 45 │26 │ 28 │ 56 │

│З1-2,0 │Кч1-2,0 │ 8,5 │ 90 │ 20 │ 65 │ 50 │30 │ 32 │ 64 │

│З1-2,5 │Кч1-2,5 │ 8,5 │ 90 │ 20 │ 71 │ 58 │32 │ 34 │ 68 │

│З1-3,2 │Кч1-3,2 │ 8,5 │ 100 │ 22 │ 78 │ 58 │38 │ 36 │ 72 │

│З1-4,0 │Кч1-4,0 │ 8,5 │ 110 │ 23 │ 82 │ 72 │40 │ 44 │ 88 │

│З1-5,0 │Кч1-5,0 │ 10,5 │ 120 │ 28 │ 98 │ 78 │48 │ 48 │ 96 │

│З1-6,3 │Кч1-6,3 │ 10,5 │ 140 │ 28 │103 │ 85 │53 │ 55 │110 │

│З1-8,0 │Кч1-8,0 │ 10,5 │ 160 │ 32 │116 │100 │58 │ 58 │116 │

│З1-10,0 │Кч1-10,0 │ 13,0 │ 170 │ 38 │134 │112 │65 │ 72 │144 │

│З1-12,5 │Кч1-12,5 │ 13,0 │ 180 │ 42 │150 │128 │73 │ 84 │168 │

└──────────┴───────────┴──────┴─────┴────┴────┴────┴───┴────┴────┘

┌──────────────┬──────────────┬───────────────────────────┬──────┐

│ Обозначение │ Исполнение │ Размеры, мм │Масса,│

│ замка │ крюка ├───┬────┬──┬───┬──┬───┬────┤ кг │

│ │ │l7 │ l8 │r │r1 │r2│ b │ S │ │

├──────────────┼──────────────┼───┼────┼──┼───┼──┼───┼────┼──────┤

│З1-0,32 │Кч1-0,32 │ 8 │100 │ 7│ 5 │3 │12 │1,6 │0,020 │

│З1-0,4 │Кч1-0,4 │ 8 │100 │ 7│ 5 │3 │13 │1,6 │0,022 │

│З1-0,5 │Кч1-0,5 │ 8 │113 │ 7│ 6 │3 │16 │1,6 │0,023 │

│З1-0,63 │Кч1-0,63 │ 9 │113 │ 8│ 6 │3 │16 │2,0 │0,038 │

│З1-0,8 │Кч1-0,8 │ 9 │135 │ 8│ 6 │3 │18 │2,0 │0,048 │

│З1-1,0 │Кч1-1,0 │ 9 │139 │ 9│11 │3 │21 │2,0 │0,052 │

│З1-1,25 │Кч1-1,25 │10 │161 │ 9│11 │3 │23 │2,0 │0,065 │

│З1-1,6 │Кч1-1,6 │11 │163 │ 9│11 │3 │26 │2,0 │0,071 │

│З1-2,0 │Кч1-2,0 │11 │205 │10│15 │3 │30 │2,0 │0,102 │

│З1-2,5 │Кч1-2,5 │12 │211 │10│16 │3 │32 │2,0 │0,111 │

│З1-3,2 │Кч1-3,2 │14 │234 │10│16 │3 │38 │2,0 │0,132 │

│З1-4,0 │Кч1-4,0 │14 │256 │11│19 │3 │40 │2,0 │0,176 │

│З1-5,0 │Кч1-5,0 │16 │282 │15│23 │5 │48 │3,0 │0,314 │

│З1-6,3 │Кч1-6,3 │16 │328 │15│25 │5 │53 │3,0 │0,419 │

│З1-8,0 │Кч1-8,0 │16 │372 │15│25 │5 │58 │3,0 │0,477 │

│З1-10,0 │Кч1-10,0 │20 │378 │18│30 │6 │65 │4,0 │0,891 │

│З1-12,5 │Кч1-12,5 │20 │426 │18│34 │6 │73 │4,0 │1,115 │

└──────────────┴──────────────┴───┴────┴──┴───┴──┴───┴────┴──────┘

Таблица П.1.19

ЗАМКИ ДЛЯ КРЮКОВ СТРОПОВ, ИСПОЛНЕНИЕ 2

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ

от 08.09.1998 N 57)

┌────────────┬───────────┬───────────────────────────────────────┐

│Обозначение │Исполнение │ Размеры, мм │

│ замка │ крюка ├────┬────┬────┬─────┬────┬───┬────┬────┤

│ │ │ d │ l │ l1 │ l2 │ l3 │l4 │ l5 │ l6 │

├────────────┼───────────┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼────┼────┤

│З2-2,5 │Кч2-2,5 │ 8,5│ 90 │ 19 │ 61 │ 48 │26 │ 36 │ 72 │

│З2-3,2 │Кч2-3,2 │ 8,5│ 95 │ 21 │ 69 │ 55 │30 │ 41 │ 82 │

│З2-4,0 │Кч2-4,0 │ 8,5│100 │ 22 │ 77 │ 62 │36 │ 41 │ 82 │

│З2-5,0 │Кч2-5,0 │10,5│105 │ 25 │ 80 │ 64 │36 │ 47 │ 95 │

│З2-6,3 │Кч2-6,3 │10,5│110 │ 27 │ 90 │ 67 │42 │ 52 │105 │

│З2-8,0 │Кч2-8,0 │10,5│135 │ 30 │ 102 │ 81 │48 │ 60 │120 │

│З2-10,0 │Кч2-10,0 │13,0│155 │ 36 │ 115 │ 89 │50 │ 67 │135 │

│З2-12,5 │Кч2-12,5 │13,0│175 │ 42 │ 129 │103 │52 │ 78 │156 │

└────────────┴───────────┴────┴────┴────┴─────┴────┴───┴────┴────┘

┌─────────────┬────────────┬─────────────────────────────┬───────┐

│ Обозначение │ Исполнение │ Размеры, мм │Масса, │

│ замка │ крюка ├───┬─────┬───┬───┬───┬────┬──┤ кг │

│ │ │l7 │ l8 │ r │r1 │r2 │ b │s │ │

├─────────────┼────────────┼───┼─────┼───┼───┼───┼────┼──┼───────┤

│З2-2,5 │Кч2-2,5 │12 │ 203 │10 │16 │ 3 │ 26 │2 │ 0,113 │

│З2-3,2 │Кч2-3,2 │14 │ 217 │10 │16 │ 3 │ 30 │2 │ 0,138 │

│З2-4,0 │Кч2-4,0 │14 │ 233 │11 │19 │ 3 │ 36 │2 │ 0,148 │

│З2-5,0 │Кч2-5,0 │16 │ 240 │11 │23 │ 5 │ 36 │3 │ 0,262 │

│З2-6,3 │Кч2-6,3 │16 │ 256 │15 │25 │ 5 │ 42 │3 │ 0,309 │

│З2-8,0 │Кч2-8,0 │16 │ 312 │15 │25 │ 5 │ 48 │3 │ 0,436 │

│З2-10,0 │Кч2-10,0 │20 │ 353 │18 │30 │ 6 │ 50 │4 │ 0,734 │

│З2-12,5 │Кч2-12,5 │20 │ 395 │18 │34 │ 6 │ 52 │4 │ 0,959 │

└─────────────┴────────────┴───┴─────┴───┴───┴───┴────┴──┴───────┘

Таблица П.1.20

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРОПОВ С ОВАЛЬНЫМИ ЗВЕНЬЯМИ ТИПА

ОВ2 ДЛЯ КРЮКОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ОТ 3,2 ДО 25 Т

┌───────────────┬───────────────┬────────────────┬───────────────┐

│Грузоподъем- │Овальное звено │Грузоподъемность│Овальное звено │

│ность крюка, т │ типа Ов2 │ крюка, т │ типа Ов2 │

├───────────────┼───────────────┼────────────────┼───────────────┤

│3,2 │Ов2-0,5 │16,0 │Ов2-5,0 │

│ │Ов2-0,63 │ │Ов2-6,3 │

├───────────────┼───────────────┤ │Ов2-8,0 │

│5,0 │Ов2-0,8 ├────────────────┼───────────────┤

│ │Ов2-1,0 │25,0 │Ов2-10,0 │

│ │Ов2-1,25 │ │Ов2-12,5 │

├───────────────┼───────────────┤ │Ов2-16,0 │

│10,0 │Ов2-1,6 │ │ │

│ │Ов2-2,0 │ │ │

│ │Ов2-2,5 │ │ │

│ │Ов2-3,2 │ │ │

└───────────────┴───────────────┴────────────────┴───────────────┘

Канатные ветви (см. рис. П.1.1) состоят из отрезка каната, двух коушей и концевых креплений (заделки) - втулок или заплетки.

Длину каната принимают равной сумме длины ветви (L, см. рис. П.1.1 "а") и длины каната, необходимого для образования крепления.

Цепная ветвь (см. [табл. П.1.1](#P339) и рис. П.1.1 "б") состоит из отрезка цепи и концевых звеньев.

В принятых обозначениях элементов цифровое обозначение соответствует грузоподъемности стропа.

1.2. Характеристики канатов по их разрывному усилию для различных маркировочных групп и стандартов приведены в табл. П.1.21 - П.1.25.

Таблица П.1.21

ХАРАКТЕРИСТИКИ КАНАТОВ (ГОСТ 2688)

┌──────────────┬─────────────────────────────────────────────────┐

│ Диаметр │ Маркировочная группа, Н/кв. мм (МПа) │

│ каната, мм ├────────┬───────┬───────┬───────┬──────┬─────────┤

│ │ 1470 │ 1570 │ 1670 │ 1770 │ 1860 │ 1960 │

│ │ (150) │ (160) │ (170) │ (180) │(190) │ (200) │

│ ├────────┴───────┴───────┴───────┴──────┴─────────┤

│ │ разрывное усилие каната в целом, Н, не менее │

├──────────────┼────────┬───────┬───────┬───────┬──────┬─────────┤

│6,2 │- │19250 │20400 │21100 │22250 │23450 │

│6,9 │- │24000 │25500 │26300 │27450 │28700 │

│7,6 │- │28700 │30500 │32300 │32900 │34200 │

│8,3 │- │34800 │36950 │38150 │39850 │41600 │

│9,9 │- │48850 │51850 │53450 │55950 │58350 │

│11,0 │- │62850 │66750 │68800 │72000 │75100 │

│12,0 │- │71750 │76200 │78550 │81900 │85750 │

│14,0 │92850 │98950 │105000 │108000 │112500│118000 │

│15,0 │107000 │114500 │122000 │125500 │131000│137000 │

│16,5 │130000 │139000 │147500 │152000 │159000│166000 │

│19,5 │178500 │191000 │203000 │209000 │218500│228000 │

│21,0 │208000 │222000 │236000 │243500 │254000│265500 │

│24,0 │269000 │287000 │304500 │314000 │328000│343000 │

│27,0 │342000 │365000 │388000 │399500 │418000│436500 │

│30,5 │445500 │475000 │504500 │520000 │544000│567500 │

│33,5 │538500 │574000 │610500 │629000 │658000│686000 │

│37,0 │640000 │683000 │725000 │748000 │782500│816000 │

│39,5 │732500 │781500 │828000 │856000 │891500│938500 │

│42,0 │833000 │890000 │945000 │975000 │101000│1060000 │

│44,5 │941000 │1000000│1035000│1075000│- │- │

│47,5 │1070000 │1145000│1185000│1230000│- │- │

│51,0 │1215000 │1295000│1340000│1395000│- │- │

│56,0 │1480000 │1580000│1635000│1705000│- │- │

└──────────────┴────────┴───────┴───────┴───────┴──────┴─────────┘

Таблица П.1.22

ХАРАКТЕРИСТИКИ КАНАТОВ (ГОСТ 3071)

┌───────┬────────────────────────────────────────────────────────┐

│Диаметр│ Маркировочная группа, Н/кв. мм (МПа) │

│каната,├────────┬─────────┬─────────┬─────────┬──────────┬──────┤

│ мм │ 1470 │ 1570 │ 1670 │ 1770 │ 1860 │ 1960 │

│ │ (150) │ (160) │ (170) │ (180) │ (190) │(200) │

│ ├────────┴─────────┴─────────┴─────────┴──────────┴──────┤

│ │ разрывное усилие каната в целом, Н, не менее │

├───────┼────────┬─────────┬─────────┬─────────┬──────────┬──────┤

│6,3 │- │- │- │19800 │20950 │22050 │

│6,7 │- │20200 │21450 │22750 │24000 │25250 │

│7,6 │- │25950 │27550 │29200 │30800 │32450 │

│8,5 │- │32400 │34450 │36450 │38500 │40500 │

│9,0 │- │36120 │38350 │40600 │42850 │45100 │

│11,5 │- │56350 │59900 │63400 │66900 │70400 │

│13,5 │- │81050 │86100 │91000 │95900 │101000│

│15,5 │- │110000 │117000 │124000 │130500 │137500│

└───────┴────────┴─────────┴─────────┴─────────┴──────────┴──────┘

Таблица П.1.23

ХАРАКТЕРИСТИКИ КАНАТОВ (ГОСТ 3079)

┌───────┬────────────────────────────────────────────────────────┐

│Диаметр│ Маркировочная группа, Н/кв. мм (МПа) │

│каната,├────────┬─────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────┤

│ мм │ 1470 │ 1570 │ 1670 │ 1770 │ 1860 │ 1960 │

│ │ (150) │ (160) │ (170) │ (180) │ (190) │(200) │

│ ├────────┴─────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────┤

│ │ разрывное усилие каната в целом, Н, не менее │

├───────┼────────┬─────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────┤

│6,5 │- │- │- │22950 │24000 │24900 │

│8,5 │- │35950 │38200 │39450 │41150 │42800 │

│11,5 │- │62600 │66500 │68750 │71700 │74550 │

│13,5 │- │88650 │94200 │97100 │100500 │105500│

│15,5 │- │113500 │121000 │124000 │130000 │136000│

│17,0 │- │142000 │151000 │155500 │162500 │170000│

│19,5 │169000 │180000 │191500 │197000 │206500 │215500│

│21,5 │208500 │222500 │237000 │244500 │255500 │266500│

│23,0 │241500 │258000 │274000 │283000 │295000 │307000│

│25,0 │281000 │300000 │318500 │328500 │343000 │358500│

│27,0 │332000 │354500 │376500 │388500 │406000 │423500│

│29,0 │378000 │403500 │428500 │441500 │462000 │482000│

│30,5 │427000 │455500 │484000 │499000 │522000 │544500│

│33,0 │489500 │522000 │555000 │571500 │597500 │624000│

│35,0 │556000 │590000 │630500 │650000 │679500 │709000│

│39,0 │677000 │722000 │767000 │791000 │827500 │863000│

└───────┴────────┴─────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────┘

Таблица П.1.24

ХАРАКТЕРИСТИКИ КАНАТОВ (ГОСТ 7668)

┌──────────┬─────────────────────────────────────────────────────┐

│ Диаметр │ Маркировочная группа, Н/кв. мм (МПа) │

│каната, мм├────────┬───────┬────────┬─────────┬───────┬─────────┤

│ │ 1470 │ 1570 │ 1670 │ 1770 │ 1860 │ 1960 │

│ │ (150) │ (160) │ (170) │ (180) │ (190) │ (200) │

│ ├────────┴───────┴────────┴─────────┴───────┴─────────┤

│ │ разрывное усилие каната в целом, Н, не менее │

├──────────┼────────┬───────┬────────┬─────────┬───────┬─────────┤

│6,3 │- │- │- │22650 │23650 │24400 │

│6,7 │- │- │- │25700 │26800 │27600 │

│8,1 │- │- │- │37050 │38650 │39850 │

│9,0 │- │40400 │42950 │45450 │47400 │48650 │

│9,7 │- │49850 │53000 │56100 │58500 │60300 │

│11,5 │- │66750 │70950 │75100 │78300 │80700 │

│13,5 │- │90650 │96300 │101500 │106000 │109000 │

│15,0 │- │104500 │111500 │116500 │122500 │128000 │

│16,5 │- │135500 │144000 │150000 │157500 │165000 │

│18,0 │- │161500 │171500 │175500 │186500 │190500 │

│20,0 │- │197500 │210000 │215000 │229000 │233500 │

│22,0 │222500 │237500 │252500 │258500 │275000 │280500 │

│23,5 │259500 │277000 │294000 │304000 │321000 │338000 │

│27,0 │341500 │364500 │387500 │396500 │422000 │430500 │

│29,0 │392000 │417500 │444000 │454500 │484000 │493500 │

│31,0 │445000 │475000 │505000 │517000 │550500 │561500 │

│33,0 │507000 │540500 │574500 │588000 │626500 │638500 │

│36,5 │606000 │646000 │686500 │703500 │748500 │764000 │

│38,0 │672500 │717500 │762000 │777500 │881000 │842000 │

│39,5 │742000 │791500 │841000 │861000 │917000 │935000 │

│43,0 │863500 │919500 │976000 │1005000 │1060000│1080000 │

│44,5 │948500 │1005000│1065000 │1095000 │1165000│1185000 │

│46,5 │1020000 │1090000│1160000 │1180000 │1260000│1280000 │

│50,5 │1210000 │1290000│1370000 │1400000 │1490000│1510000 │

│53,5 │1355000 │1455000│1540000 │1570000 │1680000│1705000 │

│56,0 │1465000 │1560000│1640000 │1715000 │- │- │

│58,5 │1580000 │1685000│1730000 │1790000 │- │- │

│60,5 │1735000 │1855000│1915000 │1970000 │- │- │

└──────────┴────────┴───────┴────────┴─────────┴───────┴─────────┘

Таблица П.1.25

ХАРАКТЕРИСТИКИ КАНАТОВ (ГОСТ 7669)

┌────────┬───────────────────────────────────────────────────────┐

│Диаметр │ Маркировочная группа, Н/кв. мм (МПа) │

│ каната,├─────────┬───────┬───────┬───────┬──────────┬──────────┤

│ мм │ 1470 │ 1570 │ 1670 │ 1770 │ 1860 │ 1960 │

│ │ (150) │ (160) │ (170) │ (180) │ (190) │ (200) │

│ ├─────────┴───────┴───────┴───────┴──────────┴──────────┤

│ │ разрывное усилие каната в целом, Н, не менее │

├────────┼─────────┬───────┬───────┬───────┬──────────┬──────────┤

│5,9 │- │- │- │21600 │22900 │23350 │

│6,4 │- │- │- │27150 │28950 │29450 │

│7,2 │- │- │- │31550 │33500 │34150 │

│8,6 │- │44950 │47900 │48850 │51300 │52750 │

│10,5 │- │66150 │70450 │71800 │75800 │77400 │

│13,0 │- │100000 │106500 │108500 │115500 │118500 │

│14,5 │- │120500 │128000 │130000 │138500 │141500 │

│16,0 │- │152000 │162000 │165000 │175000 │178500 │

│17,5 │- │181500 │193000 │196000 │209000 │213000 │

│19,5 │- │224000 │238500 │242500 │258000 │263000 │

│21,0 │250500 │267500 │284000 │289500 │307000 │313500 │

│23,0 │294500 │315000 │334500 │341000 │362000 │368500 │

│25,0 │343000 │366000 │389000 │396000 │417500 │429000 │

│26,5 │384500 │410000 │436000 │444000 │472000 │480500 │

│30,0 │501500 │535000 │568000 │579000 │615000 │627000 │

│32,5 │572500 │611000 │649000 │661500 │703000 │716000 │

│35,5 │682000 │727500 │772500 │787500 │835000 │852500 │

│36,5 │759500 │810000 │861000 │877500 │930000 │950000 │

│39,0 │842000 │898000 │954500 │972500 │1025000 │1045000 │

│41,0 │936500 │994500 │1055000│1075000│1145000 │1170000 │

│42,0 │989500 │1050000│1115000│1140000│1215000 │1235000 │

│45,5 │1160000 │1235000│1315000│1340000│1425000 │1455000 │

│49,0 │1360000 │1455000│1545000│1575000│1640000 │1705000 │

│52,0 │1525000 │1625000│1730000│1765000│1840000 │1905000 │

│57,0 │1780000 │1905000│1950000│2000000│- │- │

└────────┴─────────┴───────┴───────┴───────┴──────────┴──────────┘

1.3. Характеристики цепей, рекомендуемых для использования в цепных стропах, приведены в табл. П.1.26.

Таблица П.1.26

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЦЕПИ

┌───────┬──────┬───────────────────────┬───────────────────────────────────────────────┐

│Грузо- │Допус-│ Цепь по ТУ │ Цепь по ТУ 12.0173856.009 │

│подъем-│каемая│ 12.0173856.015 │ │

│ность │наг- ├─────────┬──────┬──────┼─────────┬──────┬──────┬─────────┬──────┬──────┤

│стро- │рузка │обозначе-│раз- │допус-│обозначе-│разру-│допус-│обозна- │разру-│допус-│

│пов, т │на │ние цепи │рушаю-│каемая│ние цепи │шающая│каемая│чение │шающая│каемая│

│ │строп,│ │щая │наг- │типа 1 │наг- │наг- │цепи │наг- │наг- │

│ │кН │ │наг- │рузка,│ │рузка,│рузка,│типа 3 │рузка,│рузка,│

│ │ │ │рузка,│кН │ │кН, не│кН │ │кН, не│кН │

│ │ │ │кН, не│ │ │менее │ │ │менее │ │

│ │ │ │менее │ │ │ │ │ │ │ │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│0,50 │4,90 │А2-8X24 │26 │5,2 │- │- │- │- │- │- │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│0,63 │6,18 │А2-9X27 │32 │6,4 │- │- │- │- │- │- │

│ │ ├─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│ │ │А2-9,5X27│34 │6,8 │- │- │- │- │- │- │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│0,80 │7,85 │А2-10X28 │40 │8,0 │1-11X33 │46 │9,2 │- │- │- │

│ │ ├─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│ │ │А2-11X31 │46 │9,2 │- │- │- │- │- │- │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│1,00 │9,81 │- │- │- │1-12,5X38│58 │11,6 │- │- │- │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│1,25 │12,26 │А2-13X36 │66 │13,2 │1-14X42 │74 │14,8 │- │- │- │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│1,60 │15,70 │- │- │- │1-16X48 │96 │19,2 │- │- │- │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│2,0 │19,62 │А2-16X45 │102 │20,4 │1-17,5X50│116 │23,2 │3-16X64 │107 │21,4 │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│2,50 │24,52 │А2-18X50 │126 │25,2 │1-19X57 │136 │27,2 │3-17,5X70│127 │25,4 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │3-19X76 │ │ │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│3,20 │31,40 │- │- │- │1-22X66 │183 │36,6 │- │150 │30,0 │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│4,00 │39,24 │- │- │- │- │- │- │3-22X28 │200 │40,0 │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│5,00 │49,05 │- │- │- │1-26X78 │255 │51,0 │3-26X104 │278 │55,6 │

│ │ │ │ │ │1-28X84 │296 │59,2 │- │ │ │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│6,30 │61,80 │- │- │- │1-32X96 │386 │77,2 │3-28X112 │321 │64,2 │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│8,00 │78,50 │- │- │- │1-34X102 │437 │87,4 │3-32X128 │417 │83,4 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │3-34X136 │468 │93,6 │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│10,00 │98,10 │- │- │- │1-38X114 │544 │108,8 │3-38X152 │581 │116,2 │

├───────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┼─────────┼──────┼──────┤

│12,50 │122,60│- │- │- │- │- │- │3-40X160 │640 │128,4 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │3-44X176 │769 │153,8 │

└───────┴──────┴─────────┴──────┴──────┴─────────┴──────┴──────┴─────────┴──────┴──────┘

1.4. Возможность использования стропов с овальными звеньями типа Ов2 для навешивания на крюки грузоподъемных машин грузоподъемностью от 3,2 до 25 т отражена в [табл. П.1.20.](#P1070)

1.5. Способы заделки концов стропов

Заделка концов каната может быть выполнена следующими способами:

заплеткой с последующей обмоткой концов прядей проволокой;

опрессовкой алюминиевой втулкой.

Элементы заделок концов канатов приведены в табл. П.1.27.

Таблица П.1.27

ЭЛЕМЕНТЫ ЗАДЕЛОК КОНЦОВ КАНАТОВ

┌────────┬───────┬───────┬───────┬───────┬─────────────┬─────────┐

│Обозна- │Диаметр│Обозна-│ Длина │Число │ Длина │Длина │

│чение │каната,│чение │участка│проко- │ участка, │развертки│

│канатной│ мм │алюми- │ от │лов │ обмотанного │проволо- │

│ветви │ │ниевой │стенки │каждой │ проволокой, │ки, мм │

│ │ │втулки │ коуша │прядью │ мм │ │

│ │ │ │ до │при за-│ │ │

│ │ │ │втулки,│плетке │ │ │

│ │ │ │ мм │ │ │ │

├────────┼───────┼───────┼───────┼───────┼─────────────┼─────────┤

│ВК-0,32 │6; 2, │Вт-9 │60 │4 │60 │1400 │

│ │6, 3 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┤ ├───────┤ │ ├─────────┤

│ВК-0,4 │6,7; │ │70 │ │ │1600 │

│ │6,9; │ │ │ │ │ │

│ │7,6 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┼───────┤ │ │ ├─────────┤

│ВК-0,5 │8,1; │Вт-11 │ │ │ │1800 │

│ │8,3; │ │ │ │ │ │

│ │8,5 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┤ │ │ │ │ │

│ВК-0,63 │8,1; │ │ │ │ │ │

│ │8,3 │ │ │ │ │ │

│ ├───────┤ ├───────┤ ├─────────────┼─────────┤

│ │9,0; │ │80 │ │80 │2500 │

│ │9,1 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┼───────┤ │ │ ├─────────┤

│ВК-0,8 │9,7; │Вт-12 │ │ │ │2800 │

│ │9,9 │ │ │ │ │ │

│ ├───────┼───────┼───────┤ │ ├─────────┤

│ │11,5 │Вт-13 │95 │ │ │3100 │

│ │ │ │ │ │ │3400 │

├────────┼───────┤ │ │ │ │ │

│ВК-1,0 │11,0; │ │ │ │ │ │

│ │11,5 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┤ │ │ │ │ │

│ВК-1,25 │11,5 │ │ │ │ │ │

│ ├───────┼───────┼───────┤ │ ├─────────┤

│ │12,0; │Вт-15 │105 │ │ │4100 │

│ │13,0 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┤ │ │ ├─────────────┤ │

│ВК-1,6 │13,5; │ │ │ │90 │ │

│ │14,0 │ │ │ │ │ │

│ ├───────┼───────┤ ├───────┤ ├─────────┤

│ │15,5 │Вт-16 │ │5 │ │4600 │

├────────┼───────┤ │ │ │ ├─────────┤

│ВК-2,0 │15,0; │ │ │ │ │5200 │

│ │15,5 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┼───────┼───────┤ ├─────────────┼─────────┤

│ВК-2,5 │16,5 │Вт-18 │130 │ │100 │5500 │

│ ├───────┼───────┤ │ ├─────────────┼─────────┤

│ │17,0; │Вт-19 │ │ │130 │7500 │

│ │18,0 │ │ │ │ │ │

│ ├───────┼───────┼───────┤ │ ├─────────┤

│ │19,5 │Вт-20 │145 │ │ │8400 │

├────────┼───────┼───────┤ │ │ ├─────────┤

│ВК-3,2 │20,0 │Вт-23 │ │ │ │8500 │

│ ├───────┤ │ │ │ ├─────────┤

│ │21,0; │ │ │ │ │13500 │

│ │21,5 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┼───────┼───────┼───────┼─────────────┼─────────┤

│ВК-4,0 │22,0; │Вт-25 │145 │5 │190 │14000 │

│ │22,5; │ │ │ │ │ │

│ │23,0 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┼───────┼───────┤ │ ├─────────┤

│ВК-5,0 │23,5; │Вт-26 │170 │ │ │15200 │

│ │24,0; │ │ │ │ │ │

│ │24,5 │ │ │ │ │ │

│ ├───────┼───────┤ │ │ ├─────────┤

│ │25,0; │Вт-28 │ │ │ │16000 │

│ │25,5 │ │ │ │ │ │

├────────┼───────┼───────┼───────┤ ├─────────────┼─────────┤

│ВК-6,3 │27,0 │Вт-30 │205 │ │190 │16700 │

│ ├───────┼───────┤ ├───────┼─────────────┼─────────┤

│ │29,0 │Вт-33 │ │6 │260 │19000 │

├────────┤ │ ├───────┤ │ ├─────────┤

│ВК-8,0 │30,5 │ │230 │ │ │25600 │

│ ├───────┼───────┤ │ │ ├─────────┤

│ │31,0 │Вт-36 │ │ │ │26000 │

│ ├───────┼───────┤ │ │ ├─────────┤

│ │33,5 │Вт-38 │ │ │ │28000 │

├────────┼───────┼───────┤ │ │ ├─────────┤

│ВК-10,0 │32,0 │Вт-36 │ │ │ │26800 │

│ │ │ │ │ │ ├─────────┤

│ │35,0 │Вт-38 │ │ │ │29000 │

│ ├───────┼───────┼───────┤ │ │ │

│ │36,5; │Вт-40 │255 │ │ │30500 │

│ │37,0 │ │ │ │ │ │

└────────┴───────┴───────┴───────┴───────┴─────────────┴─────────┘

1.5.1. Заделка концов каната заплеткой

Способ заплетки заключается в том, что пряди распущенного конца каната вплетают между прядями нераспущенного каната.

Из бухты отматывают и отрезают часть каната требуемой длины с припуском на заплетку 0,5 - 3,0 м (в зависимости от диаметра каната и размера петли). Для предохранения каната от раскручивания на свободные его концы накладывают обвязки из мягкой тонкой проволоки.

После обрезки каната от его свободных концов отмеряют отрезок, необходимый для заплетки (рис. П.1.15), и в конце его накладывают новую обвязку, до которой концы каната распускают на пряди (см. рис. П.1.15 "а"). Концы прядей обматывают мягкой проволокой или изоляционной лентой (для канатов диаметром до 17 мм).

Затем (при заплетке каната без коуша) делают петлю и закрепляют ее в зажиме (см. рис. П.1.15 "б") так, чтобы по одну сторону располагались распущенные пряди, а по другую - основной канат.

При заплетке с коушем в петлю на конце каната вставляют коуш. Затем коуш закрепляют в петле каната мягкой вязальной проволокой (см. рис. П.1.15 "в") или в специальном коушедержателе (см. рис. П.1.15 "г"), после чего пряди на конце каната распускают и обвязывают. Мягкий сердечник каната отрезают в первом случае непосредственно у зажима, во втором - возле коуша, а жесткий (металлический) сердечник вплетают в канат с первой прядью. После этого производятся сращивание (распределение распущенных прядей между прядями основного каната) и собственно заплетка.

В основу всех механизированных устройств заложена предварительная раскрутка (см. рис. П.1.15 "д") отрезка основного каната, на котором производится заплетка, до появления просветов между прядями. В механизированных устройствах устанавливают два зажима (в один закрепляют петлю, в другой - основной канат) и одному из зажимов сообщают вращение. Расстояние между зажимами выбирается от 0,5 до 2,5 м (в зависимости от диаметра каната и его жесткости).

Распределение распущенных прядей 1 - 6 между прядями основного каната А - Е (вид со стороны основного каната; рис. П.1.16) производится двумя способами.

При первом способе сращивания от желоба (углубление между соседними прядями) каната, проходящего через центральную ось коуша, со стороны распущенных прядей отсчитывают по направлению свивки три пряди, под которые пропускают шило. В образовавшийся просвет навстречу шилу между прядями основного каната А - Б и Г - Д пропускают крайнюю левую распущенную прядь 3 и жесткий сердечник (см. рис. П.1.16 "б"). Затем шило пропускают так, чтобы оно выходило через центральный желоб каната А - Б, но поднимало только две пряди каната А и Е, под которые из центрального желоба в желоб Д - Е продевают распущенную прядь 2, и под одну прядь А с выходом в желоб А - Е из центрального желоба пропускают прядь 1. После этого из желоба А - Б последовательно за прядью 3 по направлению свивки в желоб В - Г пропускают прядь 4 и в желоб Б - В - прядь 5. Последней пропускают прядь 6, которую вводят в желоб Б - В и выводят в центральный желоб А - В, огибая прядь Б.

При втором способе (см. рис. П.1.16 "г", "д") сращиванию подвергаются только четыре пряди, а пряди 5 и 6 остаются свободными до начала заплетки. Все четыре пряди вводят в центральный желоб А - Б (см. рис. П.1.16 "д"), а выводят в следующем порядке: вначале крайнюю левую свободную прядь 1 - в желоб Б - В, затем прядь 2 - в желоб В - Г, прядь 5 - в желоб Г - Д и прядь 4 - в желоб Д - Е. После сращивания все пропущенные пряди поочередно затягивают специальными захватами или плоскогубцами в направлении коуша.

В образовавшемся жгуте каждая свободная прядь должна проходить под соответствующую прядь основного каната, за исключением пряди 3 при первом способе и пряди 1 при втором способе, идущих совместно с жестким сердечником. Петля каната должна плотно огибать коуш.

Процесс заплетки начинается после сращивания и затяжки концов и заключается в продевании каждой свободной пряди через одну (против направления свивки) под две (по направлению свивки) пряди основного каната.

При первом способе сращивания заплетку (см. рис. П.1.16 "в") начинают с пряди 4, которую вводят в желоб Г - Д под две пряди В и Г и выводят в желоб Б - В. Далее так же поступают с прядью 3, которую заводят в желоб Д - Е через одну прядь Д против направления свивки, под две пряди Д и Г по направлению свивки и выводят в желоб Г - В. Затем в обратной последовательности таким же образом поступают с распущенными прядями.

При втором способе сращивания заплетку (см. рис. П.1.16 "е") начинают с прядей 5 и 6, оставшихся свободными при сращивании. Вначале прядь 5 пропускают в желоб Б - В под две пряди А и Б по направлению свивки и выводят в желоб А - Е, затем прядь 6 заводят против направления свивки через одну прядь В (по отношению к желобу, в который заводили прядь 5) под две пряди Б и В по направлению свивки и выводят в желоб А - Б. Таким же образом в последовательности 1, 2, 3, 4 поступают с другими распущенными прядями.

После заплетки каждого ряда пряди отгибают на коуши и проверяют правильность пропуска их между прядями основного каната.

Для получения плавного перехода узла заплетки в основной канат последний ряд заплетки осуществляется всеми прядями с половинным числом проволок в каждой пряди. После калибровки заплетенного участка концы свободных прядей обрезают заподлицо с основным канатом, сращенный участок (рис. П.1.17) обматывают мягкой проволокой или другим материалом, пригодным для этой цели.

1.5.2. Заделка концов канатов опрессовкой алюминиевой втулкой

Заделка концов канатов втулочным соединением представляет собой опрессованную конструкцию алюминиевой втулки с прядями соединяемых канатов, которые прочно сцеплены между собой металлом втулки, образуя однородное тело в сечении (рис. П.1.18 "а").

Овальную алюминиевую втулку надевают на ветвь каната, образующую петлю вокруг коуша, таким образом, чтобы конец вспомогательной ветви каната выходил из втулки после опрессовки не менее чем на 2 мм.

Собранную заготовку соединения помещают в матрицу и сдавливают пуансоном до получения круглого поперечного сечения втулки.

Существует два способа опрессовки алюминиевой втулки: в открытой (рис. П.1.18 "б") и закрытой (рис. П.1.18 "в") матрицах.

Допускается использовать данный способ заделки при изготовлении кольцевых стропов.

Усилие опрессовки алюминиевых втулок должно соответствовать табл. П.1.28.

Таблица П.1.28

УСИЛИЕ ОПРЕССОВКИ АЛЮМИНИЕВЫХ ВТУЛОК

┌────────────────────────────────┬───────────────────────────────┐

│ Диаметр каната, мм │ Усилие опрессовки, кН │

├────────────────────────────────┼───────────────────────────────┤

│6,3 - 7,6 │200 │

│8,0 - 9,0 │200 - 250 │

│9,7 - 10,0 │250 - 300 │

│11,5 │300 - 450 │

│12,5 - 13,5 │400 - 650 │

│15,0 - 16,5 │550 - 750 │

│17,0 - 19,5 │1100 - 1600 │

│20,0 - 21,5 │1600 - 2200 │

│22,0 - 24,5 │2100 - 2500 │

│25,0 - 26,0 │2300 - 2800 │

│28,5 - 36,5 │2500 - 4000 │

└────────────────────────────────┴───────────────────────────────┘

Перед опрессовкой канат необходимо очистить от смазки. Он должен пропариваться в горячей воде (90 °С) до прекращения выделения смазки. Затем канат просушивают.

Втулки должны изготавливаться из алюминиевых сплавов марок АД0, АД1, АД31, АМц по ГОСТ 4784. Поверхность втулок не должна иметь забоин, вмятин и других механических повреждений.

Конструкция и размеры втулки приведены в табл. П.1.29 и на рис. П.1.19.

Таблица П.1.29

КОНСТРУКЦИЯ И РАЗМЕРЫ ВТУЛКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Обозна- чение элемента |  Размеры, мм  | Масса,  кг  |
|  dк  |  втулки  |  заготовки  |
|  b  |  B  |  l  |  L  | труба ГОСТ  18482  |
|  D  |  S  |
| Вт-9  | 6,2 - 7,6  | 9  | 19  | 20,0  | 50  | 25  | 5,0  | 0,05  |
| Вт-11  | 8,0 - 9,1  | 11  | 21  | 22,0  | 60  | 28  | 5,0  | 0,06  |
| Вт-12  | 9,7 - 10,0  | 12  | 24  | 24,5  | 32  | 6,0  | 0,08  |
| Вт-13  | 11,0 - 11,5  | 13  | 27  | 27,0  | 70  | 35  | 7,0  | 0,12  |
| Вт-15  | 12,0 - 14,0  | 15  | 30  | 31,0  | 40  | 7,5  | 0,15  |
| Вт-16  | 15,0 - 15,5  | 16  | 36  | 34,8  | 80  | 48  | 10,0  | 0,24  |
| Вт-18  | 15,0 - 16,5  | 18  | 38  | 37,0  | 50  | 10,0  | 0,28  |
| Вт-20  | 17,0 - 19,5  | 21  | 41  | 43,0  | 90  | 55  | 10,0  | 0,36  |
| Вт-23  | 20,0 - 21,5  | 23  | 43  | 46,5  | 58  | 0,39  |
| Вт-25  | 22,0 - 23,0  | 25  | 45  | 48,5  | 100  | 60  | 0,45  |
| Вт-26  | 22,0 - 24,5  | 26  | 46  | 51,0  | 100  | 65  | 0,49  |
| Вт-28  | 25,0 - 26,0  | 28  | 53  | 55,0  | 110  | 70  | 12,5  | 0,71  |
| Вт-30  | 27,0  | 30  | 55  | 60,0  | 125  | 75  | 12,5  | 0,87  |
| Вт-33  | 28,5 - 30,5  | 33  | 63  | 60,0  | 125  | 80  | 15,0  | 1,09  |
| Вт-36  | 31,0 - 33,0  | 36  | 66  | 66,0  | 140  | 85  | 15,0  | 1,32  |
| Вт-38  | 33,5 - 35,0  | 38  | 68  | 73,0  | 150  | 90  | 15,0  | 1,52  |
| Вт-40  | 36,5 - 37,0  | 40  | 70  | 80,0  | 160  | 95  | 15,0  | 1,71  |

1.6. Сращивание каната

Сращивание каната на прямом участке производят согласно схеме соединения 6, представленной на рис. П.1.20 "а".

На расстоянии 0,5 - 0,7 м от конца канат перевязывают. Конец каната распускают на пряди и вырезают сердечник (рис. П.1.20 "б"). Концы распущенных прядей перевязывают (рис. П.1.20 "в"). Перевязки стыкуемых канатов подводят вплотную так, чтобы пряди обоих канатов располагались в шахматном порядке. Пряди каната I в двух местах привязывают к канату II. Кроме того, накладывают дополнительные перевязки. Первоначальные перевязки с каната срезают. Любую из свободных прядей накладывают на смежную встречную прядь, и специально заостренный пробойник вставляют под следующие две пряди. Пробитую прядь обтягивают, две пряди, под которые пробита ходовая прядь, обколачивают молотком. Таким же способом через одну под две пряди прокалывают ходовые пряди конца каната. Затем еще раз пробивают те же пряди. Перевязку с каната II срезают, отвязывают пряди и дважды пробивают все пряди конца каната II. Это делают через одну смежную прядь под две пряди. Затем вторично по два раза пробивают все пряди с каждой стороны стыка. В таком же порядке производят сплетку на всю длину стыка. Заканчивают сплетку, пробивают по одному разу половины ходовых прядей через одну, т.е. одну прядь пробивают, вторую оставляют и т.д. В зависимости от длины соединения число проколов может составлять 4 1/2, 5 1/2, 6 1/2 и т.д.

Концы прядей, прилегающие вплотную к канату, обрубают; концы, выступающие наружу, должны быть изолированы способом, исключающим повреждение рук стропальщика.

2. КАНАТНЫЕ СТРОПЫ

2.1. Типы и основные параметры

Типы, основные параметры и номера соответствующих чертежей стропов приведены в табл. П.1.30 - П.1.38 и на рис. П.1.21 - 26.

Таблица П.1.30

УКАЗАТЕЛЬ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ,

ТАБЛИЦ И РИСУНКОВ КАНАТНЫХ СТРОПОВ

┌────────────────┬─────────────┬───────────┬─────────┬───────────┐

│ Строп │Грузоподъем- │ Условное │N рисунка│ N таблицы │

│ │ность, т │обозначение│ │ │

├────────────────┼─────────────┼───────────┼─────────┼───────────┤

│Одноветвевой │0,5 - 20,0 │1СК │П.1.21 │[П.1.31](#P1552) │

│Двухветвевой │0,5 - 20,0 │2СК │П.1.22 │[П.1.32](#P1579) │

│Трехветвевой │0,63 - 20,0 │3СК │П.1.23 │[П.1.33,](#P1606) [34](#P1633) │

│Четырехветвевой │0,63 - 32,0 │4СК │П.1.24 │[П.1.35,](#P1661) [36](#P1687) │

│Универсальный: │ │ │ │ │

│исполнение 1 │0,5 - 32,0 │УСК1 │П.1.25 │[П.1.37](#P1713) │

│исполнение 2 │0,5 - 32,0 │УСК2 │П.1.26 │[П.1.38](#P1765) │

└────────────────┴─────────────┴───────────┴─────────┴───────────┘

Таблица П.1.31

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОДНОВЕТВЕВОГО КАНАТНОГО СТРОПА

┌────────────┬────────┬────────┬────────────────┬────────────────┐

│Обозначение │Грузо- │ Поз. 1 │ Поз. 2 │ Поз. 3 (К1 или │

│ стропа │подъем- │ ├───────┬────────┤ К2) │

│ │ность │ │ Ов1 │ Ов2 │ │

│ │стропа, │ │ │ │ │

│ │т │ │ │ │ │

├────────────┼────────┼────────┼───────┴────────┼────────────────┤

│1СК-0,5 │0,50 │ВК-0,5 │Принимается по │Принимается по │

│1СК-0,63 │0,63 │ВК-0,63 │грузоподъемности│грузоподъемности│

│1СК-0,8 │0,80 │ВК-0,8 │стропа │ветви │

│1СК-1,0 │1,00 │ВК-1,0 │ │ │ │

│1СК-1,6 │1,60 │ВК-1,6 │ │ │ │

│1СК-2,0 │2,00 │ВК-2,0 │ │ │ │

│1СК-3,2 │3,20 │ВК-3,2 │ │ │ │

│1СК-5,0 │5,00 │ВК-5,0 │ │ │ │

│1СК-6,3 │6,30 │ВК-6,3 │ │ │ │

│1СК-8,0 │8,00 │ВК-8,0 │ │ │ │

│1СК-10,0 │10,00 │ВК-10,0 │ │ │ │

│1СК-12,5 │12,50 │ВК-12,5 │ │ │ │

│1СК-16,0 │16,00 │ВК-16,0 │ │ │ │

│1СК-20,0 │20,00 │ВК-20,0 │ │ │ │

└────────────┴────────┴────────┴───────┴────────┴────────────────┘

Таблица П.1.32

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДВУХВЕТВЕВОГО КАНАТНОГО СТРОПА

┌─────────┬───────┬───────┬────────────────┬─────────────────────┐

│Обозначе-│Грузо- │Поз. 1 │ Поз. 2 │ Поз. 3 (К1 или К2) │

│ние │подъем-│ ├────┬───┬───┬───┤ │

│стропа │ность │ │Ов1 │Ов2│ Т │Рт1│ │

│ │стропа,│ │ │ │ │ │ │

│ │т │ │ │ │ │ │ │

├─────────┼───────┼───────┼────┴───┴───┴───┼─────────────────────┤

│2СК-0,5 │0,50 │ВК-0,4 │Принимается по │Принимается по грузо-│

│2СК-0,63 │0,63 │ВК-0,5 │грузоподъемности│подъемности ветви │

│2СК-0,8 │0,80 │ВК-0,63│стропа │ │

│2СК-1,0 │1,00 │ВК-0,8 │ │ │

│2СК-1,6 │1,60 │ВК-1,25│ │ │

│2СК-2,0 │2,00 │ВК-1,6 │ │ │

│2СК-3,2 │3,20 │ВК-2,5 │ │ │

│2СК-5,0 │5,00 │ВК-4,0 │ │ │

│2СК-6,3 │6,30 │ВК-5,0 │ │ │

│2СК-8,0 │8,00 │ВК-6,3 │ │ │

│2СК-10,0 │10,00 │ВК-8,0 │ │ │

│2СК-12,5 │12,50 │ВК-10,0│ │ │

│2СК-16,0 │16,00 │ВК-12,5│ │ │

│2СК-20,0 │20,00 │ВК-20,0│ │ │

└─────────┴───────┴───────┴────────────────┴─────────────────────┘

Таблица П.1.33

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ТРЕХВЕТВЕВОГО КАНАТНОГО СТРОПА (РАВНОМЕРНАЯ

НАГРУЗКА НА ТРИ ВЕТВИ СТРОПА)

┌─────────┬─────────┬───────┬────────────────┬───────────────────┐

│Обозначе-│Грузо- │Поз. 1 │ Поз. 2 (Ов2) │Поз. 3 (К1 или К2) │

│ние │подъем- │ │ │ │

│стропа │ность │ │ │ │

│ │стропа, т│ │ │ │

├─────────┼─────────┼───────┼────────────────┼───────────────────┤

│3СК-0,63 │0,63 │ВК-0,32│Принимается по │Принимается по гру-│

│3СК-0,8 │0,80 │ВК-0,4 │грузоподъемности│зоподъемности ветви│

│3СК-1,0 │1,00 │ВК-0,5 │стропа │ │

│3СК-1,6 │1,60 │ВК-0,8 │ │ │

│3СК-2,0 │2,00 │ВК-1,0 │ │ │

│3СК-3,2 │3,20 │ВК-1,6 │ │ │

│3СК-5,0 │5,00 │ВК-2,5 │ │ │

│3СК-6,3 │6,30 │ВК-3,2 │ │ │

│3СК-8,0 │8,00 │ВК-4,0 │ │ │

│3СК-10,0 │10,00 │ВК-5,0 │ │ │

│3СК-12,5 │12,50 │ВК-6,3 │ │ │

│3СК-16,0 │16,00 │ВК-8,0 │ │ │

│3СК-20,0 │20,00 │ВК-10,0│ │ │

└─────────┴─────────┴───────┴────────────────┴───────────────────┘

Таблица П.1.34

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ТРЕХВЕТВЕВОГО КАНАТНОГО СТРОПА (НАГРУЗКА НА ДВЕ

ВЕТВИ С МАКСИМАЛЬНЫМ УГЛОМ МЕЖДУ НИМИ 45°)

┌───────────┬───────┬───────┬────────────────┬───────────────────┐

│Обозначение│Грузо- │Поз. 1 │ Поз. 2 (Ов2) │Поз. 3 (К1 или К2) │

│ стропа │подъем-│ │ │ │

│ │ность │ │ │ │

│ │стропа,│ │ │ │

│ │т │ │ │ │

├───────────┼───────┼───────┼────────────────┼───────────────────┤

│3СК-0,63А │0,63 │ВК-0,5 │Принимается по │Принимается по гру-│

│3СК-0,8А │0,80 │ВК-0,63│грузоподъемности│зоподъемности ветви│

│3СК-1,0А │1,00 │ВК-0,8 │стропа │ │

│3СК-1,6А │1,60 │ВК-1,25│ │ │

│3СК-2,0А │2,00 │ВК-1,6 │ │ │

│3СК-3,2А │3,20 │ВК-2,5 │ │ │

│3СК-5,0А │5,00 │ВК-4,0 │ │ │

│3СК-6,3А │6,30 │ВК-5,0 │ │ │

│3СК-8,0А │8,00 │ВК-6,3 │ │ │

│3СК-10,0А │10,00 │ВК-8,0 │ │ │

│3СК-12,5А │12,50 │ВК-10,0│ │ │

│3СК-16,0А │16,00 │ВК-12,5│ │ │

│3СК-20,0А │20,00 │ВК-16,0│ │ │

└───────────┴───────┴───────┴────────────────┴───────────────────┘

Таблица П.1.35

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ЧЕТЫРЕХВЕТВЕВОГО КАНАТНОГО СТРОПА (РАВНОМЕРНАЯ

НАГРУЗКА НА ЧЕТЫРЕ ВЕТВИ)

┌───────────┬─────────┬───────┬────────────────┬─────────────────┐

│Обозначение│Грузо- │Поз. 1 │Поз. 2 (Т, Рт1) │ Поз. 3 (К1 или │

│ стропа │подъем- │ │ │ К2) │

│ │ность │ │ │ │

│ │стропа, т│ │ │ │

├───────────┼─────────┼───────┼────────────────┼─────────────────┤

│4СК-0,63 │0,63 │ВК-0,32│Выбирается по │Выбирается по │

│4СК-0,8 │0,80 │ВК-0,32│грузоподъемности│грузоподъемности │

│4СК-1,0 │1,00 │ВК-0,4 │стропа │ветви │

│4СК-2,0 │2,00 │ВК-0,8 │ │ │

│4СК-3,2 │3,20 │ВК-1,25│ │ │

│4СК-5,0 │5,00 │ВК-1,6 │ │ │

│4СК-6,3 │6,30 │ВК-2,5 │ │ │

│4СК-8,0 │8,00 │ВК-3,2 │ │ │

│4СК-12,5 │12,50 │ВК-5,0 │ │ │

│4СК-16,0 │16,00 │ВК-6,3 │ │ │

│4СК-20,0 │20,00 │ВК-8,0 │ │ │

│4СК-25,0 │25,00 │ВК-10,0│ │ │

└───────────┴─────────┴───────┴────────────────┴─────────────────┘

Таблица П.1.36

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ЧЕТЫРЕХВЕТВЕВОГО КАНАТНОГО СТРОПА (НАГРУЗКА НА ДВЕ

ВЕТВИ С МАКСИМАЛЬНЫМ УГЛОМ МЕЖДУ НИМИ 45°)

┌───────────┬─────────┬───────┬────────────────┬─────────────────┐

│Обозначение│Грузо- │Поз. 1 │Поз. 2 (Т, Рт1) │ Поз. 3 (К1 или │

│ стропа │подъем- │ │ │ К2) │

│ │ность │ │ │ │

│ │стропа, т│ │ │ │

├───────────┼─────────┼───────┼────────────────┼─────────────────┤

│4СК-0,63А │0,63 │ВК-0,5 │Выбирается по │Выбирается по │

│4СК-0,8А │0,80 │ВК-0,63│грузоподъемности│грузоподъемности │

│4СК-1,0А │1,00 │ВК-0,8 │стропа │ветви │

│4СК-2,0А │2,00 │ВК-1,6 │ │ │

│4СК-3,2А │3,20 │ВК-2,5 │ │ │

│4СК-5,0А │5,00 │ВК-4,0 │ │ │

│4СК-6,3А │6,30 │ВК-5,0 │ │ │

│4СК-8,0А │8,00 │ВК-6,3 │ │ │

│4СК-12,5А │12,50 │ВК-10,0│ │ │

│4СК-16,0А │16,00 │ВК-12,5│ │ │

│4СК-20,0А │20,00 │ВК-16,0│ │ │

│4СК-25,0А │25,00 │ВК-20,0│ │ │

└───────────┴─────────┴───────┴────────────────┴─────────────────┘

Таблица П.1.37

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ СТРОПА

УНИВЕРСАЛЬНОГО, ИСПОЛНЕНИЕ 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначе-ние стропа  | Грузоподъ- емность стропа, т, при угле наклона к вертикали  | Допус- каемая нагруз-ка на ветвь  | Расчет-ное разрыв-ное усилие ветви каната  |  Размеры, мм  | Диаметр канатов маркиро- вочной группы 1770 (180),мм  |
|  L  |  l  | l1  |
| ГОСТ2688 | ГОСТ3071 | ГОСТ3079 | ГОСТ7668 | ГОСТ 7669  |
| альфа= 0°  | 2альфа= 90°  |  кН  |
| УСК1-0,5  | 0,50  | 0,35  | 4,90  | 29,4  | 1000 -15000  | 240 | 60  | 7,6  | 8,5  | -  | -  | 7,2  |
| УСК1-0,63 | 0,63  | 0,45  | 6,18  | 37,0  | 80  | 8,3  | 9,0  | 8,5  | 8,1  | -  |
| УСК1-0,8  | 0,80  | 0,56  | 7,85  | 47,0  | 2000 -20000  | 280320 | 9,0  | -  | -  | -  | 8,6  |
| УСК1-1,0  | 1,00  | 0,70  | 9,81  | 59,0  | 11,0 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 10,5  |
| УСК1-1,6  | 1,60  | 1,10  | 15,70  | 94,2  | 90  | 14,0 | -  | 13,5 | 13,5 | 13,0  |
| УСК1-2,0  | 2,00  | 1,40  | 19,62  | 118,0  | 100 | 15,0 | -  | 15,5 | -  | 14,5  |
| УСК1-3,2  | 3,20  | 2,30  | 31,40  | 188,0  | 3000 -25000  | 400 | 130 | 19,5 | -  | 19,5 | 20,0 | 17,5  |
| УСК1-5,0  | 5,00  | 3,55  | 49,05  | 294,0  | 190 | 24,0 | -  | -  | 23,5 | 23,0  |
| УСК1-6,3  | 6,30  | 4,45  | 61,80  | 370,0  | 27,0 | -  | 27,0 | 27,0 | 25,0;26,5  |
| УСК1-8,0  | 8,00  | 5,56  | 78,50  | 470,0  | 4000 -30000  | 500 | 260 | 30,5 | -  | 30,5 | 31,0 | 30,0  |
| УСК1-10,0 | 10,00 | 7,10  | 98,10  | 588,0  | 33,5 | -  | 35,0 | 33,0 | 32,5  |
| УСК1-12,5 | 12,50 | 8,50  | 122,60  | 735,0  | 37,0 | -  | 39,0 | 38,0 | 35,5;36,5  |
| УСК1-16,0 | 16,00 | 11,30  | 157,00  | 941,7  | 600 | 320 | 42,0 | -  | 43,0 | 42,0 | 39,0  |
| УСК1-20,0 | 20,00 | 14,15  | 196,20  | 1177,2  | 47,5 | -  | 50,0 | 46,5 | 45,5  |
| УСК1-25,0 | 25,00 | 17,70  | 245,25  | 1471,5  | 430 | 56,0 | -  | 54,0 | 53,5 | 49,0  |
| УСК1-32,0 | 32,00 | 22,60  | 313,90  | 1883,5  | -  | -  | 62,0 | 60,5 | 57,0  |

Таблица П.1.38

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ СТРОПА

УНИВЕРСАЛЬНОГО, ИСПОЛНЕНИЕ 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначе-ние стропа  | Грузоподъ- емность стропа, т, при угле наклона к вертикали  | Допус-каемаянаг- рузка на ветвь  | Рас- чет- ное раз- рыв- ное уси- лие ветвикана-та  |  Размеры, мм  | Диаметр канатов марки- ровочной группы 1770 (180), мм  |
|  B  |  L  |  l  |
| ГОСТ2688 | ГОСТ3071 | ГОСТ3079 | ГОСТ7668 | ГОСТ7669 |
| альфа= 0°  | 2альфа= 90°  |  кН  |
| УСК2-0,5  | 0,50  | 0,35  | 4,90  | 14,7  | 50  | 800 - 3000  | 60  | 5,6  | 5,8  | 5,8  | -  | -  |
| УСК2-0,63 | 0,63  | 0,45  | 6,18  | 18,5  | 80  | 6,2  | 6,3  | 6,5  | 6,3  | 5,9  |
| УСК2-0,8  | 0,80  | 0,56  | 7,85  | 23,5  | 6,9  | 7,6  | -  | 6,7  | 6,4  |
| УСК2-1,0  | 1,00  | 0,70  | 9,81  | 29,5  | 7,6  | 8,5  | 8,5  | 8,1  | 7,2  |
| УСК2-1,6  | 1,60  | 1,10  | 15,70  | 47,0  | 150 | 1500 -30000  | 90  | 9,9  | -  | -  | 9,7  | 8,6  |
| УСК2-2,0  | 2,00  | 1,40  | 19,62  | 59,0  | 100 | 11,0 | 63,4 | 11,5 | 11,5 | 10,5 |
| УСК2-3,2  | 3,20  | 2,30  | 31,40  | 94,0  | 130 | 14,0 | 15,5 | 13,5 | 13,5 | 13,0 |
| УСК2-5,0  | 5,00  | 3,55  | 49,05  | 147,0 | 200 | 2000 -30000  | 190 | 16,5 | -  | 17,0 | 16,5 | 16,0 |
| УСК2-6,3  | 6,30  | 4,45  | 61,80  | 185,0 | 19,5 | -  | 19,5 | 20,0 | 17,5 |
| УСК2-8,0  | 8,00  | 5,56  | 78,50  | 235,0 | 260320 | 21,0 | -  | 21,5 | 22,0 | 19,5 |
| УСК2-10,0 | 10,00 | 7,10  | 98,10  | 294,0 | 24,0 | -  | 25,0 | 23,5 | 23,0 |
| УСК2-12,5 | 12,50 | 8,50  | 122,60 | 368,0 | 27,0 | -  | 27,0 | 27,0 | 25,0 |
| УСК2-16,0 | 16,00 | 11,30  | 157,00 | 470,0 | 250 | 30,5 | -  | 30,5 | 31,0 | 28,0 |
| УСК2-20,0 | 20,00 | 14,15  | 196,20 | 589,0 | 33,5 | -  | 35,0 | 34,5 | 32,5 |
| УСК2-25,0 | 25,00 | 17,70  | 245,25 | 736,0 | 430 | 37,0 | -  | 39,0 | 38,0 | 35,5 |
| УСК2-32,0 | 32,00 | 22,60  | 313,90 | 942,0 | 42,0 | -  | 43,0 | 42,0 | 39,0 |

В принятых обозначениях всех видов цифровое обозначение соответствует грузоподъемности в тоннах.

3. ЦЕПНЫЕ СТРОПЫ

3.1. Типы и основные параметры

Типы и основные параметры цепных стропов приведены в табл. П.1.39 - П.1.43 и на рис. П.1.27 - П.1.29.

Таблица П.1.39

УКАЗАТЕЛЬ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ, ТАБЛИЦ

И РИСУНКОВ ЦЕПНЫХ СТРОПОВ

┌────────────┬───────────────────┬───────────┬─────────┬─────────┐

│ Строп │Грузоподъемность, т│ Условное │N рисунка│N таблицы│

│ │ │обозначение│ │ │

├────────────┼───────────────────┼───────────┼─────────┼─────────┤

│Одноветвевой│0,5 - 12,5 │1СЦ │П.1.27 │П.1.40 │

│Двухветвевой│0,5 - 16,0 │2СЦ │П.1.28 │[П.1.41](#P1889) │

│Трехветвевой│1,0 - 25,0 │3СЦ │П.1.29 │[П.1.42,](#P1917) │

│ │ │ │ │[П.1.43](#P1945) │

└────────────┴───────────────────┴───────────┴─────────┴─────────┘

Таблица П.1.40

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОДНОВЕТВЕВОГО ЦЕПНОГО СТРОПА

┌────────┬───────┬───────┬───────────────────────────────────────────────────────────────────┬───────┐

│Обозна- │Грузо- │Обозна-│ Поз. 2 │Поз. 3 │

│чение │подъем-│чение ├─────────────────────────────────┬─────────────────────────────────┤(К1 или│

│стропа │ность │цепной │ звено ОВ1 для цепей │ звено ОВ2 для цепей │ К2) │

│ │стропа,│ветви ├───────────────┬─────────────────┼───────────────┬─────────────────┤ │

│ │т │ │ ТУ │ТУ 12.0173856.009│ ТУ │ТУ 12.0173856.009│ │

│ │ │ │12.0173856.015,├────────┬────────┤12.0173856.015,├────────┬────────┤ │

│ │ │ │ исполнение А2 │ тип 1 │ тип 3 │ исполнение А2 │ тип 1 │ тип 3 │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┼───────┤

│1СЦ-0,5 │0,50 │ВЦ-0,5 │ОВ1-0,5 │- │- │ОВ2-0,5 │- │- │Выби- │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤рается │

│1СЦ-0,63│0,63 │ВЦ-0,63│ОВ1-0,63 │- │- │ОВ2-0,63 │- │- │по │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤грузо- │

│1СЦ-0,8 │0,80 │ВЦ-0,8 │ОВ1-0,8 │ОВ1-0,8 │- │ОВ2-0,8 │ОВ2-0,8 │- │подъем-│

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ности │

│1СЦ-1,0 │1,00 │ВЦ-1,0 │- │ОВ1-1,0 │- │- │ОВ2-1,0 │- │ветви │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-1,25│1,25 │ВЦ-1,25│ОВ1-1,0 │ОВ1-1,0 │- │ОВ2-1,0 │ОВ2-1,0 │- │ │

│ │ │ │ОВ1-1,6 │ОВ1-1,6 │ │ОВ2-1,6 │ОВ2-1,6 │ │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-1,6 │1,60 │ВЦ-1,6 │- │ОВ1-1,6 │- │- │ОВ2-1,6 │- │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-2,0 │2,00 │ВЦ-2,0 │ОВ1-2,0 │ОВ1-2,0 │ОВ1-2,0 │ОВ2-2,0 │ОВ2-2,0 │ОВ2-2,0 │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-2,5 │2,50 │ВЦ-2,5 │ОВ1-3,2 │ОВ1-3,2 │ОВ1-3,2 │ОВ2-3,2 │ОВ2-3,2 │ОВ2-3,2 │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-3,2 │3,20 │ВЦ-3,2 │- │ОВ1-3,2 │- │- │ОВ2-3,2 │- │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-4,0 │4,00 │ВЦ-4,0 │- │ОВ1-3,2 │ОВ1-3,2 │- │ОВ2-3,2 │ОВ2-3,2 │ │

│ │ │ │ │ОВ1-5,0 │ОВ1-5,0 │ │ОВ2-5,0 │ОВ2-5,0 │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-5,0 │5,00 │ВЦ-5,0 │- │ОВ1-5,0 │ОВ1-5,0 │- │ОВ2-5,0 │ОВ2-5,0 │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-6,3 │6,30 │ВЦ-6,3 │- │ОВ1-6,3 │ОВ1-6,3 │- │ОВ2-6,3 │ОВ2-6,3 │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-8,0 │8,00 │ВЦ-8,0 │- │ОВ1-8,0 │ОВ1-8,0 │- │ОВ2-8,0 │ОВ2-8,0 │ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-10,0│10,00 │ВЦ-10,0│- │ОВ1-10,0│ОВ1-10,0│- │ОВ2-10,0│ОВ2-10,0│ │

├────────┼───────┼───────┼───────────────┼────────┼────────┼───────────────┼────────┼────────┤ │

│1СЦ-12,5│12,50 │ВЦ-12,5│- │- │ОВ1-12,5│- │- │ОВ2-12,5│ │

│ │ │ │ │ │ОВ1-16,0│ │ │ОВ2-16,0│ │

└────────┴───────┴───────┴───────────────┴────────┴────────┴───────────────┴────────┴────────┴───────┘

Таблица П.1.41

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ДВУХВЕТВЕВОГО ЦЕПНОГО СТРОПА

┌────────┬─────────┬─────────┬─────────────────┬─────────────────┐

│Обозна- │Грузо- │ Поз. 1 │ Поз. 2 │ Поз. 3 (К1 или │

│чение │подъем- │ ├─────┬─────┬─────┤ К2) │

│стропа │ность │ │ ОВ1 │ ОВ2 │ Т │ │

│ │стропа, т│ │ │ │ │ │

├────────┼─────────┼─────────┼─────┴─────┴─────┼─────────────────┤

│2СЦ-0,63│0,63 │ВЦ-0,5 │Выбирается по │Выбирается по │

│2СЦ-0,8 │0,80 │ВЦ-0,63 │грузоподъемности │грузоподъемности │

│2СЦ-1,0 │1,00 │ВЦ-0,8 │стропа │ветви │

│2СЦ-1,25│1,25 │ВЦ-1,0 │ │ │

│2СЦ-1,6 │1,60 │ВЦ-1,25 │ │ │

│2СЦ-2,0 │2,00 │ВЦ-1,6 │ │ │

│2СЦ-2,5 │2,50 │ВЦ-2,0 │ │ │

│2СЦ-3,2 │3,20 │ВЦ-2,5 │ │ │

│2СЦ-4,0 │4,00 │ВЦ-3,2 │ │ │

│2СЦ-5,0 │5,00 │ВЦ-4,0 │ │ │

│2СЦ-6,3 │6,30 │ВЦ-5,0 │ │ │

│2СЦ-8,0 │8,00 │ВЦ-6,3 │ │ │

│2СЦ-10,0│10,00 │ВЦ-8,0 │ │ │

│2СЦ-12,5│12,50 │ВЦ-10,0 │ │ │

│2СЦ-16,0│16,00 │ВЦ-12,5 │ │ │

└────────┴─────────┴─────────┴─────────────────┴─────────────────┘

Таблица П.1.42

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ТРЕХВЕТВЕВОГО ЦЕПНОГО СТРОПА (РАВНОМЕРНАЯ

НАГРУЗКА НА ТРИ ВЕТВИ СТРОПА)

┌─────────┬────────┬─────────┬─────────────────┬─────────────────┐

│Обозна- │Грузо- │ Поз. 1 │ Поз. 2 (ОВ2) │ Поз. 3 (К1 или │

│чение │подъем- │ │ │ К2) │

│стропа │ность, т│ │ │ │

├─────────┼────────┼─────────┼─────────────────┼─────────────────┤

│3СЦ-1,0 │1,00 │ВЦ-0,5 │Выбирается по │Выбирается по │

│3СЦ-1,25 │1,25 │ВЦ-0,63 │грузоподъемности │грузоподъемности │

│3СЦ-1,6 │1,60 │ВЦ-1,0 │стропа │ветви │

│3СЦ-2,0 │2,00 │ВЦ-1,0 │ │ │

│3СЦ-2,5 │2,50 │ВЦ-1,25 │ │ │

│3СЦ-3,2 │3,20 │ВЦ-1,6 │ │ │

│3СЦ-4,0 │4,00 │ВЦ-2,0 │ │ │

│3СЦ-5,0 │5,00 │ВЦ-2,5 │ │ │

│3СЦ-6,3 │6,30 │ВЦ-3,2 │ │ │

│3СЦ-8,0 │8,00 │ВЦ-4,0 │ │ │

│3СЦ-10,0 │10,00 │ВЦ-5,0 │ │ │

│3СЦ-12,5 │12,50 │ВЦ-6,3 │ │ │

│3СЦ-16,0 │16,00 │ВЦ-8,0 │ │ │

│3СЦ-20,0 │20,00 │ВЦ-10,0 │ │ │

│3СЦ-25,0 │25,00 │ВЦ-12,5 │ │ │

└─────────┴────────┴─────────┴─────────────────┴─────────────────┘

Таблица П.1.43

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ТРЕХВЕТВЕВОГО ЦЕПНОГО СТРОПА (НАГРУЗКА НА ДВЕ

ВЕТВИ С МАКСИМАЛЬНЫМ УГЛОМ МЕЖДУ НИМИ 45°)

┌──────────┬─────────┬────────┬─────────────────┬────────────────┐

│Обозначе- │Грузо- │ Поз. 1 │ Поз. 2 (ОВ2) │ Поз. 3 (К1 или │

│ние стропа│подъем- │ │ │ К2) │

│ │ность │ │ │ │

│ │стропа, т│ │ │ │

├──────────┼─────────┼────────┼─────────────────┼────────────────┤

│3СЦ-1,0А │1,00 │ВЦ-0,8 │Выбирается по │Выбирается по │

│3СЦ-1,25А │1,25 │ВЦ-1,0 │грузоподъемности │грузоподъемности│

│3СЦ-1,6А │1,60 │ВЦ-1,25 │стропа │ветви │

│3СЦ-2,0А │2,00 │ВЦ-1,6 │ │ │

│3СЦ-2,5А │2,50 │ВЦ-2,0 │ │ │

│3СЦ-3,2А │3,20 │ВЦ-2,5 │ │ │

│3СЦ-4,0А │4,00 │ВЦ-3,2 │ │ │

│3СЦ-5,0А │5,00 │ВЦ-4,0 │ │ │

│3СЦ-6,3А │6,30 │ВЦ-5,0 │ │ │

│3СЦ-8,0А │8,00 │ВЦ-6,3 │ │ │

│3СЦ-10,0А │10,00 │ВЦ-8,0 │ │ │

│3СЦ-12,5А │12,50 │ВЦ-10,0 │ │ │

│3СЦ-16,0А │16,00 │ВЦ-12,5 │ │ │

│3СЦ-20,0А │20,00 │ВЦ-16,0 │ │ │

│3СЦ-25,0А │25,00 │ВЦ-20,0 │ │ │

└──────────┴─────────┴────────┴─────────────────┴────────────────┘

Приложение 2

(рекомендуемое)

БИРКИ МАРКИРОВОЧНЫЕ

Все стропы, согласно [п. 6.1](#P245) настоящего РД, должны иметь маркировочные бирки.

Бирки рекомендуется выполнять из стальных листов - марка стали Ст3 по ГОСТ 380, толщина 1 - 1,5 мм.

Крепежные кольца для навешивания бирок на строп рекомендуется выполнять из проволоки по ГОСТ 9389 III класса, нормальной точности, диаметром 2 - 3 мм.

Размеры бирок и колец для стропов грузоподъемностью до 3,2 т приведены на рис. П.2.1 "а" и П.2.2 "а", для стропов грузоподъемностью свыше 3,2 т - на рис. П.2.1 "б" и П.2.2 "б".

Бирки рекомендуется крепить к звену стропа, навешиваемому на крюк крана, при помощи крепежного кольца или вплетать в канат универсального стропа.

Надписи на бирках следует выполнять ударным способом. Для стропов грузоподъемностью до 3,2 т следует применять шрифт 3-ПР 3 по ГОСТ 26.020, для стропов грузоподъемностью свыше 3,2 т - шрифт 5-ПР 3 по ГОСТ 26.020.

Если бирка утрачена и необходимая информация не нанесена на концевом звене, то строп должен быть изъят из эксплуатации.

Приложение 3

(рекомендуемое)

ТРЕБОВАНИЯ

К ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ С ПОМОЩЬЮ СТРОПОВ

Список изменяющих документов

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ

от 08.09.1998 N 57)

1. Перемещение грузов с непосредственной

обвязкой их стропами

1.1. При перемещении грузов, имеющих острые ребра, с помощью канатных стропов между ребрами и канатами следует размещать проставки, предохраняющие последние от повреждений (рис. П.3.1).

1.2. При обвязке грузов цепными стропами не следует допускать изгиба звеньев на ребрах груза (рис. П.3.2).

1.3. При регулярном использовании канатных стропов для обвязки грузов с закруглениями, радиусы которых составляют менее 10 диаметров каната (рис. П.3.3), рекомендуется снижать допускаемую нагрузку на ветви стропа в соответствии с табл. П.3.1.

Таблица П.3.1

РЕКОМЕНДУЕМОЕ СНИЖЕНИЕ

ДОПУСКАЕМОЙ НАГРУЗКИ НА ВЕТВИ СТРОПА

|  |  |
| --- | --- |
|  r / d  |  Снижение нагрузки, %  |
| Менее 0,5  | Не допускается  |
| От 0,5 до 1,0  | 50  |
| От 1,0 до 2,0  | 35  |
| От 2,0 до 2,5  | 20  |
| Свыше 2,5  | 0  |

Изменением N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57, в рисунок П.3.4 были внесены изменения.

1.4. При строповке груза с его затяжкой петлей канатного стропа (рис. П.3.4) рекомендуется снижать его грузоподъемность на 20%.

1.5. Перемещение грузов со свободной укладкой их на петлевые стропы (рис. П.3.5) вне зависимости от числа петель допускается только при наличии на грузе элементов, надежно предотвращающих его от смещения в продольном направлении.

2. Перемещение груза с помощью чалочных крюков

Изменением N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 08.09.1998 N 57, в рисунок П.3.6 были внесены изменения.

2.1. Для правильного зацепления рым-болтов, скоб и других элементов, предусмотренных на грузе для подсоединения стропа (рис. П.3.6), зазоры ДЕЛЬТА 1 и ДЕЛЬТА 2 должны соответствовать:

ДЕЛЬТА 1 >= 0,07h, но не менее 3 мм;

ДЕЛЬТА 2 >= 0,1В, но не менее 3 мм.

Приложение 4

(обязательное)

ФОРМА ПАСПОРТА СТРОПА

(введено Изменением N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ

от 08.09.1998 N 57)

 Паспорт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование стропа)

 Разрешение (лицензия) на изготовление

 стропа

 N \_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

 Наименование и адрес органа, выдавшего

 разрешение на изготовление стропа

Грузоподъемность стропа.

Номер нормативного документа (технологической карты).

Обозначение стропа по РД-10-33-93 или по нормативной документации изготовителя.

Товарный знак (эмблема) предприятия - изготовителя стропа.

Наименование изготовителя, его адрес.

Чертеж стропа с указанием длины стропа.

Масса стропа.

Порядковый номер стропа по системе изготовителя.

Год и месяц выпуска стропа.

Дата испытаний стропа.

Результаты испытаний.

Гарантийный срок.

Условия, при которых может эксплуатироваться строп:

наименьшая температура окружающего воздуха, °C \_\_\_;

наибольшая температура перемещаемого груза, °C \_\_\_.

 Подпись руководителя предприятия-изготовителя (цеха)

 или начальника ОТК

 Печать, дата изготовления стропа.

Примечания. 1. Паспорт должен постоянно храниться у владельца стропа.

2. При поставке партии однотипных стропов допускается изготавливать один паспорт на всю партию. При этом в нем должны быть указаны все порядковые номера стропов, входящих в данную партию.

Приложение 5

(рекомендуемое)

ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЕТА И ОСМОТРА СТРОПОВ

(введено Изменением N 1, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ

от 08.09.1998 N 57)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование стропа  | Порядковый N |  Дата  | Техническое состояние,содержание  замечаний  | Должность | Подпись |
|  |  |  |  |  |  |

ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Обозначение  документа, на который дана ссылка  |  Наименование документа  |  Номер пункта,  приложения,  таблицы  |
| ГОСТ 26.020-80  | Шрифты для средств измере- ний и автоматизации. Начер-тания и основные размеры  | [Приложение 2](#P1980) |
| ГОСТ 380-88  | Сталь углеродистая обык- новенного качества. Марки  | [П. 2.3.2,](#P77)Приложение 2  |
| ГОСТ 1050-88  | Прокат сортовой, калиб- рованный, со специальной отделкой поверхности из углеродистой качественной конструкционной стали. Общие технические условия  | П. 2.3.2, табл.[П.1.1](#P339) |
| ГОСТ 1497-84  | Металлы. Методы испытания на растяжение  | [П. 5.7](#P241) |
| ГОСТ 2688-80  | Канат двойной свивки типа ЛК-Р конструкции 6x19/1+6+6/6/+1 о.с. Сортамент  | [П. 2.2.3,](#P64)[табл. П.1.21,](#P1098)[П.1.37,](#P1713)[П.1.38](#P1765) |
| ГОСТ 2991-85  | Ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг. Общие технические условия  | [П. 6.4](#P259) |
| ГОСТ 3071-88  | Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6x37/1+6+12+18/+1 о.с. Сортамент  | [П. 2.2.3,](#P64) табл.[П.1.2,](#P401)[П.1.22,](#P1135)[П.1.37,](#P1713)[П.1.38](#P1765) |
| ГОСТ 3079-80  | Канат двойной свивки типа ТЛК-О конструкции 6x37/1+6+15+15/+1 о.с. Сортамент  | П. 2.2.3, табл.П.1.2, П.1.37, П.1.38, [П.1.23](#P1157) |
| ГОСТ 3241-91  | Канаты стальные. Технические условия  | [П. 2.2.3](#P64) |
| ГОСТ 4784-74  | Алюминий и сплавы алюминие-вые деформируемые. Марки  | [П. 2.3.4](#P79) |
| ГОСТ 5264-80  | Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструк- тивные элементы и размеры  | [П. 2.5.4](#P169) |
| ГОСТ 6465-76  | Эмали ПФ-115. Технические условия  | [П. 2.6.1](#P176) |
| ГОСТ 6996-66  | Сварные соединения. Методы определения механических свойств  | [П. 5.6](#P240) |
| ГОСТ 7668-80  | Канат двойной свивки типа ЛК-РО конструкции 6x36/1+7+7/7+14/+1 о.с. Сортамент  | [П. 2.2.3,](#P64) табл.[П.1.2,](#P401)[П.1.24,](#P1187)[П.1.37,](#P1713)[П.1.38](#P1765) |
| ГОСТ 7669-80  | Канат двойной свивки типа ЛК-РО конструкции 6x36/1+7+7/7+14/+7x7/1+6/ Сортамент  | П. 2.2.3, табл.П.1.2, [П.1.25,](#P1229)П.1.37, П.1.38  |
| ГОСТ 8479-70  | Поковки из конструкционной углеродистой и легированнойстали. Общие технические условия  | [П. 2.4.11](#P135) |
| ГОСТ 9012-59  | Металлы. Методы определениятвердости по Брюнелю  | [П. 5.7](#P241) |
| ГОСТ 9389-75  | Проволока стальная углеродистая пружинная. Технические условия  | [Приложение 2](#P1980) |
| ГОСТ 9454-78  | Металлы. Метод испытания наударный изгиб при понижен- ных, комнатной и повышенныхтемпературах  | [П. п. 2.3.3](#P78) и [5.7](#P241) |
| ГОСТ 10198-91  | Ящики деревянные для грузовмассой от 200 до 20000 кг. Общие технические условия  | [П. 6.4](#P259) |
| ГОСТ 10299-80  | Заклепки с полукруглой головкой классов точности Ви С. Технические условия  | [Табл. П.1.15](#P830) |
| ГОСТ 11371-78  | Шайбы. Технические условия  | Табл. П.1.15  |
| ГОСТ 14192-77  | Маркировка грузов  | [П. 6.5](#P260) |
| ГОСТ 15150-69  | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов  | [П. п. 2.3.2,](#P77)[6.6,](#P261)[6.7](#P262) |
| ГОСТ 18482-79  | Трубы прессованные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия  | [Табл. П.1.29](#P1474) |
| ГОСТ 19281-89  | Прокат из стали повышенной прочности. Общие техничес- кие условия  | [П. 2.3.2,](#P77) табл.[П.1.1](#P339) |
| ГОСТ 23122-78  | Эмали КО-811К. Технические условия  | [П. 2.6.1](#P176) |
| ГОСТ Р 50090-92  | Коуши стальные для стальныхканатов. Технические условия  | [П. 2.2.5](#P70) |
| РД 24.090-52-90  | Подъемно-транспортные машины. Материалы для сварных конструкций  | [П. 2.3.1](#P76) |
| ТУ 12.0173856.009-88 | Цепи круглозвенные сварные общего назначения  | [П. 2.2.1,](#P61) табл.[П.1.3,](#P442)[П.1.26,](#P1270)[П.1.40](#P1842) |
| ТУ 12.0173856.015-88 | Цепи круглозвенные грузовыеи тяговые нормальной прочности  | П. 2.2.1, табл.П.1.3, П.1.26, П.1.40  |
|  | Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов  | [П. п. 2.1.1,](#P37)[2.4.1,](#P84)[2.5.5,](#P171)[6.1,](#P245)[6.8,](#P263)[7.1.1,](#P272)[7.3.4,](#P292)[7.3.5](#P293) |
|  | Правила аттестации сварщиков  | П. 2.5.5  |